

A.M.B.C. Achterveld, uitleg Pinksterit 2017

1. **Goed: VAVA1** **Fout: J**
Bij de eerste opdracht zocht u een letter V, een letter A en een letter L in spiegelbeeld. Alles was aanwezig, toch niet de gespiegelde L op uw controlekaart genoteerd, dit is geen juiste RC.

4. **Goed: 2** **Fout: B of BB**
Als u weet dat een geit ook wel een sik wordt genoemd, dan was deze opdracht meteen na het eerste plaatje uit te voeren.

6. **Goed:** **Fout: C**
In de weg naar rechts stond een verkeersbord aanduidende ruiterspad, echter het paard had een oog en dat komt niet voor op het officiële bord, dus blijft dit gewoon een weg. Dus een foutief verkeersbord.

8. **Goed: EE3** **Fout: D**
De uitdrukking A je to is niet van Bassie en Adriaan maar van Buurman en Buurman, echter A je to is Tsjechisch. De routebeschrijving dient geheel in het Nederlands te zijn opgesteld.

11. **Goed: Z** **Fout:**
Op deze rotonde was een bord "DLW" geplaatst, zodat u gedwongen deze rotonde verliet, doorrijden naar de volgende rotonde en op die rotonde eerste weg rechts doen.

13. **Goed: F4** **Fout:**
Volgens het reglement mogen uitsluitend die afkortingen in de routebeschrijving gebruikt worden, die in het reglement staan en daar staat W.A. niet bij.

17. **Goed: F4** **Fout:**
In 1986 schaatste prins Willem-Alexander de Elfstedentocht, dus niet in de hoedanigheid als koning.

21. **Goed: GGH** **Fout:**
Mars stond met een kleine letter m in uw routebeschrijving, dus kan het niet de planeet zijn. Mars is ook een andere naam voor de mand van de marskramer, dus in tweede instantie uitvoerbaar.
23. **Goed: 5** **Fout: I**
Nog even een afbeelding van planeet Mars, ook wel rode planeet genoemd, maar onze aarde wordt de blauwe planeet genoemd en daarbij bevond u zich.
30. **Goed: N + stempel + NJ** **Fout:**
31.
Op het eerste plaatje kwam de peer niet geheel na de appel, maar na de man (peer) wel uitvoerbaar.
De C-klasse konden daarna de volgende opdracht niet doen, vanwege een tekstval: stempelkontrolle i.p.v. stempelcontrole. Voor de A- en B-klasse kon de volgende opdracht ook niet, in opdracht 30 had u door de schuine plaatsing van de stempelcontrole, deze als eerste RC gebruikt.
33. **Goed: 21 + 3x een stempel** **Fout:**
Op oplossing van de som is 21, daarna wordt voor de C-klasse stempelen sowieso goed gerekend, de A- en B-klasse dienen hier wel drie stempels op te halen, voor iedere oranje vlag één.
34. **Goed: O (A/B-klasse)** **Fout:**
De voor weg van opdracht 33 is dezelfde weg als de asfaltweg van opdracht 34.
34. **Goed: 6** **Fout:**
Voor iedereen.
39. **Goed: KLKLKLM (A/B-klasse)** **Fout:**
Na Lufthansa stond EL AL, dus eerst deze herstelopdracht doen en daarna de opdracht uitvoeren. Nadat u voor de tweede keer de herstelopdracht heeft uitgevoerd, kon u op basis van EL AL de opdracht nogmaals uitvoeren.

45. **Goed:** **Fout: P**
De plastic auto op de afbeelding is geen natuurproduct, echter het hout van het bordje wel.
47. **Goed: Q** **Fout: QQ**
Dr en Drs zijn goede afkortingen van titels, echter proff niet, dit moet zijn prof, maar zag u op het bedrijfspand de titel ing, het bord ingang was in twee delen: ing ang.
49. **Goed: RS** **Fout:**
Eerst de tekst ACHTER, daarna een bij en dan de ploegvoor, alles in de juiste volgorde.
50. **Goed: T 10 7 (C-klasse)** **Fout: U**
Deze agent wijst naar rechts. Verkeer dat de agent van voren nadert dient hier te stoppen, aangezien deze agent blijft staan, gaat u gedwongen rechtsaf.
50. **Goed: T 10 R S T 10 7 (A/B-klasse)** **Fout: U**
Zie uitleg C-klasse, echter u kunt na de RC's T en 10 alsnog de opdracht uitvoeren, agent en RC zijn in één oogopslag waar te nemen.
59. **Goed: X** **Fout: W**
De drie bussen waren aanwezig en ook de weg, want dit verkeersbord is nog steeds niet ingevoerd.
Gaat dit nog wel gebeuren?
62. **Goed: X8** **Fout: W**
Op het bord met de plaatsnamen stonden twee juiste plaatsnamen (Putten en Putte) en twee foutieve (Raamdonksveer en Hindelopen), maar zag u op de bussen ook de plaatsnamen van de dienstregeling?
65. **Goed: B** **Fout: A of AA**
Voordat u bij het bord met de foutieve tekst Asflatweg links kwam, was u een muizenval gepasseerd met tekst erop. Een val met tekst dus.

68. **Goed: (C-klasse) Fout: C**
Een pakje vastgemaakt met een touwtje (bindmiddel), dat kan toch prima.
68. **Goed: (A/B-klasse) Fout: C**
Door VADNA is het verkeersbord aanduidende doodlopende weg er niet. De uitzetters maakten door de plaatsing van het verkeersbord er een voetpad van. Maar zag u het bord "DLW"? Dit bord kan enkel wegen afsluiten en geen voetpad, dus opdracht uitvoerbaar.
70. **Goed: stempel Fout:**
Voor iedereen.
72. **Goed: (B/C-klasse) Fout: D**
Deze hijsketting wordt een 4-sprong genoemd.
74. **Goed: K (B-klasse) Fout: K (C-klasse)**
In de aanvullingen voor de B-klasse stond, dat terugverwijzende pijlen niet aanwezig waren, dus is de tekst AMBC er ook niet.
Haalt men van de **C-klasse** deze controle op, dan is die fout, want voor de **C-klasse** is dit een juiste opdracht.
74. **Goed: EEEEE9 (A-klasse) Fout:**
U begon met HEERDE en vervolgens kon u maken: EERDE, EEDE, EDE en EE.
75. **Goed: H (A-klasse) Fout: G**
Als u in het verkeersbord C1 de tekst 50 plaatst, dan heeft u een prima verkeersbord met "50".
77. **Goed: K (A-klasse) Fout:**
In de aanvullingen stond, dat terugverwijzende pijlen niet aanwezig waren, dus is de tekst AMBC er ook niet.

Wij danken u voor uw deelname.

Bertus en Henny van der Horst (uitzetters)

Henk en Jannie Hazeleger (controleurs)