

## Uitleg Rondje Achterveld AB-klasse

Opdr.	Goed	Fout	
1/ 2.	B	A	Opdracht 1 leidt niet tot een richtingverandering, dus opdracht 2 dan niet uitvoeren en niet naar links voor foute controle A.
3.	E		De 'X' kunt u rustig nemen vanaf het verkeersbord, de G was wat sneaky weggezet, zag u ze beide haalde u de goede letter op in de Klettersteeg.
4.	15		U zag als u goed keek een afbeelding van een varken en vervolgens vond u een afbeelding van een vogel die lijkt op een koekoek, maar dat toch echt niet is. De koekoek vindt u echter ook op het dak van het huis dat u passeerde dus opdracht gewoon uitvoerbaar.
6.	AZABEF HG 13	C	Gewoon consequent blijven, dan is deze niet zo moeilijk, wel even niet TE vroeg keren om de keercontrole H te spotten.
7.	D		Als u goed diep in de weg tegenover u kijkt kunt u in de verte het gezochte 6 <sup>e</sup> verkeersbord vinden. Laat u niet verleiden tot het beoordelen van het bijgeplaatste foutieve verkeersbord.
8.		H	Prima uitvoerbare opdracht, hij staat echt (zo vast) als een brievenbus, eeh huis.
12.	2	st. 1	Door het verkeersbord C16 in het vogelhuisje mocht u niet stempelen. Hierna de opdracht uitvoeren op basis van de tekst "STERENRIT", die haaks was geplaatst op het bordje "STERRENIT".
14.	M4	3 of 44	Niet in de bocht rechtdoor vanwege de aanwezige brievenbussen, echter net na de hoek kunt u wel rechtsaf voor de controle 'M'. De '4' rijdt u vervolgens gewoon langs, tenzij u daar de opdracht pas uitvoert, want dan haalt u deze dubbel.
16.	5	6	Nee, dit is geen einde weg situatie, even rechtdoor op zoek naar de goede controle.
19.	11 CCDD 10	B	Ook deze aanhoudend opdracht gewoon netjes uitvoeren en niet nogmaals een eerder bereden weg berijden, dan komt het goed.
20.	14 11		Hoewel we dit bord (E2) in de volksmond inderdaad een stopverbod noemen heet dit toch echt 'verbod stil te staan', dus doorrijden naar de goede controle.
24.	VV		U vindt eerst een mooi plaatje van een soort klokkenstoel, leuk, maar niet goed. De echte klokkenstoel is vindbaar in de heg voor de routecontrole V.
26.		K	De "67" staat wel op het glas, maar er staat nog meer tekst op.
28.		L	Even goed kijken en tellen. 58 cijfers bij de laadplekken voor vrachtwagens, enkele cijfers op de lantaarnpaal en op het rode 'B-bordje' en dan bent u er al. De cijfers boven de snelweg mag u ook tellen maar heeft nu al niet meer nodig.
34.	M	st.	Heeft u het bijgeplaatste vlaggetje gezien? Dit is de 10 <sup>e</sup> vlag die u zocht en u kunt dan mooi tussen de gebouwen doorrijden die aan het eind van de weg aan de linkerzijde staan.
35.		N	Niet laten verleiden tot het (verplicht) afslaan naar links. Er is wat gerommeld met dit verkeersbord (D 5).

Opdr.	Goed	Fout	
37.	X	789	Opdracht om je groen en oranje aan te ergeren? Nee toch: door de kleurmodificatie kunt u het gevaarlijke stoffenverkeersbord niet gebruiken als 4 <sup>e</sup> bordje. Dus doorrijden om verder te zoeken. Ook dient u te onderkennen dat u de routecontroles niet dient te noteren, die zijn immers groen. De groene '9' die voor u wel oranje is is toch fout want dan heeft u de verkeerde route gereden.
38-40.	FDOF 12	AE	Opdracht 38 (Tonar logo) niet uitvoerbaar, vanwege modificatie. Dan consequent de modificatie blijven uitvoeren voor een juiste route inclusief het goed volgen van de herstelopdrachten.
47.	ST	UV	U kunt de opdracht 1 <sup>e</sup> weg L direct al uitvoeren bij het eerste bedrijf aan de linkerszijde. Dan wel de herstelopdracht goed lezen om opnieuw links te gaan voor de goede controle 'T'. Zag u de eerste mogelijkheden over het hoofd dan haalde u de verkeerde controle 'U' of de controle 'V' op.
50.	WX	16	U kunt de opdracht 'Na rotonde' niet uitvoeren, dus doorrijden naar de opvangende pijl. Die komt u driekwart rond tegen en haalt u de 'W' op, dan nog even opletten dat er <u>nog</u> een ritpijl staat voor de aanvullende controle 'X'.
54.	C		Even rechtdoor rijden en niet met de bocht mee naar rechts voor het halen van de juiste controle.
54.	st. st.		2 keer stempelen, 1 keer sowieso omdat de foto al de oranje vlag laat zien en een 2 <sup>e</sup> keer omdat er staat dat er gestempeld moet worden. De stempel staat erbij, derhalve is er geen reden om niet te stempelen.
54.		F	Is een rechtdoor-rijder, echter: u mag hier niet rechtdoor door het verkeersbord C11, dat net naast een vlaggenmast op het Karwei-terrein stond opgesteld.
58.		P	Zandzakken zijn van steen, dus het kunnen dan geen zakken gevuld met zand zijn.
59.	I		Op basis van de afbeelding van het laatste kwartier (maanstand) kunt u – ondanks de volgorde - de opdracht gewoon uitvoeren, want naar dat kwartier werd specifiek gevraagd.
62.		NL	U zocht een 'Een' OF u zocht een weg, de weg ligt gewoon aan uw rechterkant en een '1' vindt u op een paaltje van de gemeente, hierdoor kunt u gewoon de Rentinckstraat in. Acteert u enkel op het echte huisnummer '1' aan het eind van de Jan van Arkelweg, dan bent u te laat.

Wij hopen dat u een leuke middag hebt gehad en zien u graag terug op onze volgende ritten:

8 oktober	Wijnrit	Adri en Michel Brundel
12 november	Snertrit	Paddy Jans en Joan Oostveen

Inschrijven van 12.15 tot 13.00 uur

Starten van 12.30 tot 13.15 uur

Bedankt voor uw deelname en goede terugreis,

Ko, Kayleigh en Pieter