

Uitleg A-, B- & C-klasse

Wijnpuzzelrit 2017



AMBC – Achterveld

08-10-2017

Uitzetters: Adri en Michel Brundel
Controleurs: Henk en Jannie Hazeleger

| Opdr. | Klasse | Goed | Fout | Uitleg |
|--------|--------|--|---------|--|
| 1 4 | A B | A-klasse: A G F F E E G B D B B-klasse: A G F F E E G B | R C Q | 1. Einde weg rechts 4. Aanhoudend weg rechts Een, naar wij denken leuke, aanhoudend opdracht om mee te beginnen. Niet al te moeilijk, 'gewoon' een kwestie van goed opletten en volhouden. De B-klasse wordt er iets eerder uitgehaald, de A-klasse mag nog een extra ommetje maken op basis van <i>artikel f</i> uit het aanvullend reglement. |
| 1 2 | C | A T C | E F G R | 1. Einde weg rechts Het blijft leuk een letter te kunnen noteren, we beginnen met een zogenaamde 'langsrijder'; een letter voor iedereen gratis en voor niets. 2. Asfaltweg links Opdracht 2 is niet uitvoerbaar, de eerste weg aan u linkerhand is een weg die van klinkers overgaat in asfalt en deze mag u dus niet als asfaltweg gebruiken (<i>zie artikel 5c</i>). 4. Einde weg links (Hessenweg) En als afsluiting weer een letter voor iedereen, de langsrijder "C". |
| | | | | Artikel 5c Een weg kan naar aard (bijvoorbeeld asfaltweg, klinkerweg) worden aangeduid. Een weg kan niet naar aard worden aangeduid als de weg meer dan één aard heeft (bijvoorbeeld asfalt overgaand in klinkers). |
| 5 | A | 11 12 | S | 5. Na wijnfles en bushaltebord, bij WW asfaltweg links Door het door ons geplaatste verkeersbord is de weg naar links geen asfaltweg. Via de ritpijl naar de RC 11 --> HK - EL - AR en doorgaan met 6. Echter ook nu terugkomend is de Klettersteeg nog steeds geen asfaltweg, dus nog even volhouden en via de Kerkdijk terug naar de Klettersteeg om nu wel verder te kunnen gaan met opdracht 6. |
| 6 | A B C | H 2 | I | 6. Einde weg links Aan het begin van de weg staat een (zelfgemaakt) verkeersbord dat aangeeft dat u de eerstvolgende weg naar links verplicht bent de weg naar links in te gaan. In de puzzelsport zijn zelfgemaakte verkeersborden rechtsgeldig (<i>zie artikel 10</i>). Daarna toch niet ook de RC "I" opgeschreven... Dit was geen "I", in dit bordje was de "I" er juist uitgezaagd en was er een stukje zwarte achtergrond achter geplakt zodat het op een "I" leek (<i>zie artikel 3a</i>). En als afsluiting weer een letter voor iedereen, de langsrijder "2". |
| | | | | Artikel 10 Zelfgemaakte verkeersborden zijn rechtsgeldig, ook al is de grootte afwijkend; vorm en/of kleur mogen iets afwijken. Zelfgemaakte straatnaamborden zijn witte borden met zwarte tekst, waarvan de als straatnaam dienende tekst is onderstreept. Deze streep maakt geen onderdeel uit van de tekst. |
| | | | | Artikel 3a Een onbemande routecontrole , waarvan een voorbeeld bij de inschrijftafel is geplaatst, is voorzien van een letter of getal welke u zelf in het eerstvolgende lege vakje van uw controlekaart dient te noteren. Bij een onbemande stempelcontrole , herkenbaar aan een oranje vlag, plaatst u de afdruk van de stempel in dit vakje. |
| 8 | A B | M | K J | 8. Na trampoline, paard en bok rechts Trampoline (door ons geplaatst), paard (uit logo Ferrari) en bok (ook door ons geplaatst). Wel moet u doorhebben dat een foutieve uitkomst van een som ook een bok wordt genoemd. |
| 8 | C | J | K M | 8. Na trampoline, paard en brug rechts U komt op een stukje weg waar vele bordjes zijn geplaatst. We begonnen met de trampoline, dat mag geen probleem zijn geweest, vervolgens het paard uit het logo van het automerk Ferrari bevestigd op een bedrijfspand en dus alleen nog op zoek naar een brug. Hierbij u niet laten afleiden door de door ons geplaatste brug (gymnastiek). Deze kunt u tijdens een wijnpuzzelrit niet als brug gebruiken (<i>zie artikel 8e</i>). |
| | | | | Artikel 8e Om een brug als oriënteringspunt te kunnen gebruiken, dient deze deel uit te maken van de weg waarop men rijdt of van een weg die uitmondt op de bereden route. De brug dient aan tenminste één zijde te zijn voorzien van een leuning of muur(tje). |

| Opdr. | Klasse | Goed | Fout | Uitleg |
|----------|---------|----------------|-------|--|
| 11 | A B | 2 | H I L | 11. Voor RC weg rechts Uw geoefende oog had zojuist natuurlijk al gezien dat de RC "I" geen RC was. Toch wel voor deze 'mislukte' RC de weg naar rechts ingaan, maar dan op basis van de RC "L". Op het moment dat u deze RC "L" waarneemt dient u de eerst mogelijke weg naar rechts te nemen. En op de terugweg wederom de langsrijder "2". |
| 14 | A B | M | K J | 14. Na 4 schrikkeljaartallen rechts (MUG) U zag tweemaal een bordje met daarop een aantal jaartallen. Op het eerste bordje is alleen het jaartal 1988 een schrikkeljaartal, op het tweede bordje zijn de jaartallen 1988, 1996, 2008 en 2016 alle 4 schrikkeljaartallen. Toch kunt u na het eerste bordje met daarop het ene schrikkeljaar al naar rechts. In de foutieve som die erbij staat staan namelijk al 3 schrikkeljaartallen: 448, 884 en 2004. |
| 17 | A B C | | P | 17. Voor prullenbak en bank links De prullenbak en bank in het grasdriehoekje staan links en dus niet als oriënteringspunt te gebruiken (zie artikel 8b2). Wij hadden echter ook een klein prullenbakje en een klein bankje bijgeplaatst achter het grasdriehoekje, zichtbaar vanaf de plek waar de grote prullenbak en bank staan en ook rechts van de as van de bereden route. Omdat de achterste weg naar rechts doodlopend is, dient u om voor deze kleine prullenbak en bank links te kunnen gaan dit op dezelfde plek te doen als dat u dat bij de grote prullenbak en bank zou doen. Heeft u de kleine prullenbak en bank niet gezien en bent u toch 'per ongeluk' op basis van de grote prullenbak en bank links gegaan heeft u in dit geval dus mazzel. |
| | | | | Artikel 8b2: zich geheel links van de as van de bereden route bevinden, met uitzondering van wegen in routeopdrachten als bijvoorbeeld: "Zijpendaalseweg" L, klinkerweg L of 2e asfaltweg L (beide asfaltwegen dienen zich links te bevinden); |
| 19 | A | R | O | 19. Na brug en "17", voor einde weg links (VADNA) Indien u weet dat het uiteinde van een molenwiek ook einde wordt genoemd bent u al een heel eind op weg. Nu gaat het er echter om dat u deze einde ook op tijd heeft waargenomen, deze is namelijk al direct zichtbaar bij het bordje met "17". Indien u deze einde pas later zag ging u te laat naar links. Daarna bij het lezen van opdracht 20 niet denken van 'gas erop' want dan miste u op weg naar het viaduct, net als vele B en C rijders, de rotonde onderweg. Zie de uitleg van opdracht 19 voor de B C klasse. De genoemde rotonde is (helaas) ook voor u aanwezig. |
| 19 | (A) B C | | V | 19. Na brug, H "19", 3 vlaggenmasten, silo en RC rechts Wij denken dat zowel de brug, het huisnummerbordje "19", de 3 vlaggenmasten, de silo en de routecontrole "V" prima zichtbaar waren. Wij hopen echter dat u in het grasdriehoekje waar de RC "V" geplaatst was ook het door ons zelfgemaakte verkeersbordje zag. Dit bordje gaf namelijk aan dat het driehoekje een rotonde is. U kunt dus helemaal niet bij de RC "V" komen. U gaat net hiervoor namelijk een rotonde op. |
| 22 23 | A B C | T T Stempel | S | 22. Na winnaar van de US Open 2017 rechts U ziet eerst een afbeelding van Roger Federer hij heeft de US Open 5x gewonnen, maar niet dit jaar. Op de volgende afbeelding ziet u Rafael Nadal en inderdaad Nadal is de winnaar van de US Open 2017. Toch is deze opdracht niet uitvoerbaar, de afkorting US is namelijk een afkorting die niet voorkomt in ons lijstje van toegestane afkortingen (zie artikel 7). En ook hier als afsluiting een bonusletter, in dit geval in de vorm van een stempelcontrole. Een stempelcontrole is herkenbaar aan een oranje vlag. Zonder deze oranje vlag zou dit geen stempelcontrole zijn geweest en had u hier niet mogen stempelen (zie artikel 3a). |
| | | | | Artikel 7 In routeopdrachten zijn uitsluitend de volgende afkortingen toegestaan: L, R, H, 1e, 2e (enz.), WW, P, RC en VRW. |
| | | | | Artikel 3a Een onbemande routecontrole , waarvan een voorbeeld bij de inschrijftafel is geplaatst, is voorzien van een letter of getal welke u zelf in het eerstvolgende lege vakje van uw controlekaart dient te noteren. Bij een onbemande stempelcontrole , herkenbaar aan een oranje vlag, plaatst u de afdruk van de stempel in dit vakje. |

| Opdr. | Klasse | Goed | Fout | Uitleg |
|-------|--------|---------|---------|---|
| 24 | A B C | A 3 | Y W | 24. Na "BLAUW" EN "ORANJE" links (MUG) Hier moet u doorhebben dat u niet op zoek bent naar een tekst blauw en een tekst oranje, want die zijn inderdaad wel aanwezig. Doordat het tussenvoegsel EN met hoofdletters staat geschreven bent u feitelijk op zoek naar de tekst <i>blauw</i> en <i>oranje</i> als geheel dus, inclusief de aanhalingstekens in het midden (zie artikel 9). Deze tekst is niet aanwezig. |
| | | | | Artikel 9 Een oriënteringspunt dat in de routeopdracht in hoofdletter(s) en/of cijfer(s) en/of teken(s) en tussen aanhalingstekens staat vermeld, moet men als tekst waarnemen. Dit oriënteringspunt, dat op (aan, in) één vast voorwerp moet voorkomen, dient in zijn geheel in de routeopdracht te worden vermeld. |
| 26 | A B C | A Y A 3 | W | 26. Na "DLW" en kwast links (MUG) U heeft waarschijnlijk wel gezien dat de door ons geplaatste 'kwast' eigenlijk geen kwast is doordat we de haren van de kwast hadden afgeknipt. Indien u goed heeft opgelet zag u echter ook dat er in het paaltje waar we de 'kwast' op bevestigd hebben een kwast (een noest) in het hout zit. |
| 28 | A B C | W 3 | A Y | 28. Na 5 knopen links (MUG) U heeft onderweg al eerder het bordje met daarop de 5 knopen gezien. Ook heeft u waarschijnlijk het plastic zakje met daarin de 4 knopen gezien. Indien u hierbij doorheeft dat we, om het plastic zakje te sluiten, een knoop in het zakje hebben gelegd dan heeft u ook bij dit eerste zakje al 5 knopen. |
| 30 | A B C | A Y A 3 | W | 30. Na hexagoon, vierkant en driehoek links (MUG) De eerste afbeelding is inderdaad een hexagoon (een zeshoek), de tweede afbeelding is echter een rechthoek en een rechthoek is geen vierkant. Maar het bordje waarop de knopen zaten geplakt is wel een perfect vierkant en de driehoek heeft u ook al eerder gezien, dus opdracht prima uitvoerbaar. |
| 32 | A B C | W 3 8 | A Y | 32. Na oranje driehoek links (MUG) Inderdaad de geplaatste driehoek bevat weliswaar de tekst ORANJE, maar de driehoek zelf is groen. Echter de bovenkant van een A is ook een driehoekje. Dus u kunt de RC "A" prima gebruiken als oranje driehoek. Toch kon ook deze opdracht al eerder worden uitgevoerd en wel na de oranje hexagoon met de tekst BLAUW. Ook hierin is de bovenkant van de letter A een driehoekje en inderdaad de hexagoon is ... oranje. Om het rondjes rijden af te sluiten en om het de rekenkamer makkelijker te maken hebben we ook hier een afsluiter opgenomen; de RC "8". |
| 35 | A B | N K B | C | 35. Voor verkeersdrempel weg rechts Ook hier is het goed opletten en vooruit kijken. Vrijwel direct na het verlaten van de rotonde kunt u het verkeersbord met daarop de verkeersdrempel al waarnemen. U kunt dus al direct naar rechts. U komt dan bij de RC "N" welke u laat keren en opnieuw laat beginnen met opdracht 35. Bij de volgende zijweg kunt u dan de verkeersdrempel zelf als oriënteringspunt nemen en wederom rechtsaf slaan naar de RC "K". Aan de hand van RC "B" kunnen we uiteindelijk zien of u tweemaal de juiste weg naar rechts hebt gekozen. |
| 37 | A B C | Z | | 37. Viersprong voorzichtig oversteken Uiteraard hopen we dat u voorzichtig geweest bent bij het oversteken van deze viersprong. U bent daarna toch niet doorgeslagen met opdracht 38? Dit is namelijk niet de bedoeling. Opdracht 37 is een niet uitvoerbare opdracht, u heeft namelijk geen richtingsverandering ondergaan en iedere opdracht dient te leiden tot een (niet gedwongen) richtingsverandering (zie artikel 2a1). |
| | | | | Artikel 2a1 Een routebeschrijving bestaat uit genummerde routeopdrachten (1, 2, 3, enz.), waarbij elke routeopdracht dient te leiden tot één (niet gedwongen) verandering van rijrichting. |
| 43 | A B C | | Stempel | 43. Na stempelcontrole eerste weg rechts Dit is er eentje voor de geoefende rijder. Nadat u bij het oprijden van het parkeerterrein links bent gegaan, ziet u nog voordat u rechtsaf gaat om naar de stempelcontrole te rijden rechts van u de stempelcontrole al staan. U kunt dus direct al de eerste weg rechts uitvoeren, indien u doorrijdt naar de stempelcontrole handelt u te laat. |

| Opdr. | Klasse | Goed | Fout | Uitleg |
|----------|--------|-------------------------|-------|--|
| 45 | A B C | D 4 | | 45. Na man met rose haren links Oké, oké we zijn bezig met een wijnrit dus het woord rosé zal niet helemaal vreemd overkomen. Maar als kleur moet het toch echt geschreven worden als roze. En ook hier een afsluitende RC, dit keer de RC "4". |
| 50 | A B C | E | | 50. Bij rontonde eerste weg rechts Een opdracht om te testen of de navigator nog scherp is. Er staat rontonde i.p.v. rotonde en een rontonde kennen we niet. |
| 52 | A | L 10 N | | 52. Bij rotonde eerste weg rechts (VADNA) U heeft u toch niet laten afleiden door de VADNA. Er is bij de rotonde namelijk al een weg eerder dan deze doodlopende weg. Hierin kwam u de RC "L" tegen met als herstelopdracht HK - AR. De eerste asfaltweg is voor u niet aanwezig want voorzien van een bord aanduidende doodlopende weg. U gaat via RC "10" (de onderste regel "Anders: 2R") van de rotonde en kan dan opdracht 53 uitvoeren op basis van een wijnfles die u tegenkomt. Vervolgens wordt u opgevangen bij de RC "N" waarbij u op een correcte manier alsnog in de doodlopende asfaltweg belandt. |
| 54 | A B | H H 10 | I Q U | 54. Na 14e gele lantaarnpaal rechts Dit is een kwestie van goed kijken en goed tellen, niet meer en niet minder. De geoefende kijkers met zeer scherpe ogen konden er zelfs 15 waarnemen. Op de rotonde een afsluitende RC "10". |
| 54 | C | H H 10 | I Q U | 54. Na 13e gele lantaarnpaal rechts Dit is een kwestie van goed kijken en goed tellen, niet meer en niet minder. De geoefende kijkers konden ook nog een 14e (en zelfs een 15e) waarnemen. Op de rotonde een afsluitende RC "10". |
| 60 | A B | H I 10 | Q U | 60. Na H "67", "APNEUCENTRUM NEDERLAND" en "KOP" eerste weg rechts Lees de uitleg zoals hieronder weergegeven bij de C - klasse, maar bedenk dat u de eerste weg rechts in moet slaan en niet zoals de C-rijders die 'gewoon' rechts mogen. De weg met de RC "H" heeft u in opdracht 59 al als oriënteringspunt gebruikt, deze mag u dus niet nogmaals in. |
| 60 | C | H H 10 | I Q U | 60. Na H "67", "APNEUCENTRUM NEDERLAND" en "KOP" rechts Het vinden van het huisnummerbordje "67" en de tekst "APNEUCENTRUM NEDERLAND" zal het probleem niet zijn. Het vinden van de tekst "KOP" heeft u wellicht iets meer tijd gekost. Dit was een deel van de tekst "KACHELKOPEN.SHOP". Van een afstand lijkt deze tekst op één bord te staan, maar in werkelijkheid staat deze tekst op meerdere borden die (strak) naast elkaar zijn geplaatst. Op één van die borden staat de tekst "KOP". Om een tekst als oriënteringspunt te kunnen gebruiken, dient deze tekst op één vast voorwerp te staan (zie artikel 9). Alle gevraagde teksten zijn dus aanwezig, dus tweemaal de RC "H" en wederom de afsluitende RC "10" noteren op uw controlekaart. |
| | | | | Artikel 9 Een oriënteringspunt dat in de routeopdracht in hoofdletter(s) en/of cijfer(s) en/of teken(s) en tussen aanhalingstekens staat vermeld, moet men als tekst waarnemen. Dit oriënteringspunt, dat op (aan, in) één vast voorwerp moet voorkomen, dient in zijn geheel in de routeopdracht te worden vermeld. In dit artikel wordt onder tekens verstaan: leesteken(s) en/of andere teken(s) waarvan men redelijkerwijs kan aannemen dat zij als (deel van een) tekst kunnen worden beschouwd (bijvoorbeeld >, {, +, @, \). Na "SCHOOL" R betekent dat men na de tekst SCHOOL rechts moet gaan. |
| 65 66 | A | V X 1 X W X 1 Y 6 | | 65. Aanhoudend na RC "X" weg links 66. Na RC "6" einde weg links (Helweg) Een iets uitdagendere aanhoudend opdracht dan die aan het begin van de rit. Doordat de RC's steeds veranderen nadat u deze hebt aangedaan is het goed opletten. Ook onthouden welke wegen u wanneer gebruikt hebt en tenslotte ook doorhebben dat de RC "1" niet veranderd. |

| Opdr. | Klasse | Goed | Fout | Uitleg |
|-------|--------|---------|------|--|
| 67 | A B C | Stempel | F | 67. Na de nieuwe burgemeester van Leusden links Langs de weg stond een afbeelding van de heer G.J. (Gerlof) Bouwmeester. De heer Bouwmeester is sinds 7 september burgemeester van de gemeente Leusden, de gemeente waar ook Achterveld deel van uitmaakt. Toch kunt u de opdracht niet uitvoeren, er staat in de opdracht burgermeester en dat is geen correct Nederlands. Daarna voor iedereen een stempelcontrole en terug naar Achterveld. |
| 71 | B C | M | K J | 71. Bij plaatsnaam in Utrecht rechts Om te beginnen, Barneveld ligt in de provincie Gelderland en Achterveld ligt in de provincie Utrecht. Ter plekke rijdt u in Achterveld en dus ook in (de provincie) Utrecht. In deze opdracht is daardoor iedere plaatsnaam welke op een bordje is geplaatst goed. Als dit bordje maar in de 'bij' positie staat. Al zou er Brussel of Madrid op het bordje hebben gestaan, het bordje staat in Achterveld, dus in Utrecht. |
| 74 | B C | H | | 74. Na wijnfles eerste weg rechts De Klettersteeg oprijdend zag u toen u de tweede weg links moest uitvoeren links van u het bordje DLW en daaronder een bordje met de tekst "Dit bordje is de 2e keer niet aanwezig". Nu komt u voor de tweede keer bij dit weggetje. Wat gebeurt er indien we doen wat er op het bordje staat? Het bordje met de tekst "Dit bordje is de 2e keer niet aanwezig" moeten we dan wegdenken. Wat blijft er dan over? Juist het bordje met daarop de tekst DLW :-) |
| 78 | A B C | Y G Z | | 78. "Rentinckstraat" rechts Hoe moeilijk kan het zijn zou je denken bij het lezen van de laatste opdracht... nou best wel moeilijk dus. Eerst moet je zien dat het bordje van de Start er nog staat met daarop de tekst <u>START</u> , inderdaad een onderstreepte tekst, dus deze straat heeft twee straatnamen, Rentinckstraat en Start (zie artikel 10 en artikel 5e). Dus je kan in eerste instantie nog niet de Rentinckstraat in. Rechtdoor naar de opvangster welke je een blokje om laat rijden om je vervolgens komend vanaf de andere kant linksaf de Rentinckstraat in te sturen. Ook dit is echter niet mogelijk want wij hebben terwijl jullie weg waren een mooie originele groene brievenbus aan het hek bevestigd en dus mag je ook nu de Rentinckstraat niet inrijden (zie artikel 5f). Nog weer een ander blokje om en eindelijk is daar dan toch echt de finish. Voor de C-klasse tonen we enige souplesse en zal de brievenbus (RC "G") niet fout gerekend worden. |
| | | | | Artikel 10 Zelfgemaakte verkeersborden zijn rechtsgeldig, ook al is de grootte afwijkend; vorm en/of kleur mogen iets afwijken. Zelfgemaakte straatnaamborden zijn witte borden met zwarte tekst, waarvan de als straatnaam dienende tekst is onderstreept. Deze streep maakt geen onderdeel uit van de tekst. |
| | | | | Artikel 5e Een weg kan naar naam (bijvoorbeeld "Zijpendaalseweg") worden aangeduid, waarbij het straatnaambord in de betreffende weg dient te staan en bij het begin van de weg niet geheel gepasseerd mag zijn. Een weg kan niet naar naam worden aangeduid als de weg meer dan één naam heeft. |
| | | | | Artikel 5f Een weg, die duidelijk zichtbaar doodlopend is of voorzien is van een verkeersbord aanduidende doodlopende weg, een bord met de tekst DLW of een zogenaamde groene brievenbus, wordt geacht niet aanwezig te zijn. |

Rittenkalender AMBC Achterveld

12-11-2017 - Snertrit
11-03-2018 - Lentepuzzelrit
22-04-2018 - Koningsrit
21-05-2018 - Pinksterrit
09-09-2018 - Rondje Achterveld
14-10-2018 - Wijnpuzzelrit
18-11-2018 - Snertrit

Uitlegavond Puzzelreglement Midden-Nederland

03-05-2018 - Deelname gratis