



**SNERTRIT
12 NOVEMBER 2017**

**UITLEG
A/B-KLASSE**



**UITZETTERS:
JOAN OOSTVEEN & PADDY JANS**

UITLEG A/B-KLASSE SNERTRIT 12 NOVEMBER 2017

Opdr.	GOED	FOUT	UITLEG
A/B 1	A		Doordat een van de H's opgenomen was binnen de aanhalingstekens zocht je niet een huisnummerbordje "11", maar een bordje met de tekst "H 11" en dat was er niet.
A 2	E D A I B	C G H	Door de situatieschets is de 1e situatie geen viersprong. Vervolgens op de volgende viersprong naar rechts en via RC E komt je tegengesteld bij de versprongen situatie. Ook hier niet naar rechts, want de situatieschets is nog steeds geldig. Even verder kun je wel viersprong rechts. (niet gebruikt bij opdracht 1) Even tegengesteld langs De Moespot en via de ritpijl naar de RC D. Let op! XL kun je NIET uitvoeren op de, nog steeds, versprongen situatie. Dus verder en je komt weer bij RC A. Vervolgens op zoek naar een nieuwe viersprong, die je nog niet had gebruikt. Vlak voor de opvang er was er nog een viersprong. Via RC I kwam je er eindelijk uit.
B 3	B		Langsrijder
A/B 4	K		Misschien zijn op beide plaatjes rechters te zien, maar wij hebben ze niet zien rijden. Ze stonden alle twee stil op de foto.
A/B 5	L 1	N J	Opgelet bij de mogelijkheid bij de picknicktafel? Hier stond al een goed straatnaambord en RC L die je opnieuw liet zoeken. Het 2e straatnaambord (met de foto van Jan en Eef) is niet correct (meer kleuren dan zwart en wit). Bij het 3e straatnaambord was de opdracht opnieuw uit te voeren. Het officieel straatnaambord stond achterwaarts.
A/B 7	M M Q		Bij de biljartballen stond een keu zonder pomerans. In het ommetje vlak ná de RC M hadden wij een pomerans opgehangen. Hierdoor nogmaals het ommetje rijden.
A/B 10	P F P R F St.		Door het ontbreken van een komma in de opdracht moest je na het geheel (vliegtuig voor boot) rechts. Bij de boot aangekomen bleek hier een hersteller HK op te staan. Dus keren en naar RC P met daarop "BM 10: HK- <u>hersteller HK op boot negeren</u> ". Dus keren en nu kun je de opdracht wél na de boot uitvoeren. Vervolgens een rondje om het pleintje en je komt weer bij de boot. Nu staat HK er weer op, want je bent inmiddels bezig met opdracht 12. Keren RC P voorbij rijden en daarachter de RC R ophalen. Weer terug, even stempelen en klaar op dit pleintje. Voor de B-klasse is RC R neutraal omdat dit voor hun wel een héél lastige opdracht is.
A 13	O		Volgens het reglement kennen we alleen 1e, 2e, 3e etc. In de opdracht staat <u>1ste</u> , dat kennen we dus niet.
A/B 14	V S		Een ambigram is een schrift dat op meer manieren gezien kan worden. Het kan normaal en ondersteboven dezelfde of een andere tekst opleveren. In dit geval stond er WATER, ondersteboven stond dezelfde tekst.
A/B 15	T 2		Een eponiem is een woord die naar iets of iemand genoemd is. Zo is het woord <u>kiekje</u> afgeleid van de Leidse fotograaf Israël Kiek.
A/B 18/20	W Z Y Y U U 3	X	Eerst 2x opdracht 18 uitvoeren. Je komt langs het 1e bordje met de verkeerde tekst (WEL ipv NIET), dus door op aanhoudend links om de boom. Daar zag je waarschijnlijk al dat het 2e bordje ook fout was (ZEKER ZEER ipv ZEER ZEKER). Met een groot rondje uit eindelijk weer bij de viersprong uit opdracht 17. Hier links en dan de viersprong oversteken naar RC Z. Na gekeerd te zijn een rondje linksom langs RC Y, viersprong oversteken en dan kom je weer bij de viersprong uit opdracht 17. Hier mag je niet linksaf, want dat was de voor-weg uit opdracht 17. Via RC Y weer naar de Ringlaan om te checken of je door had dat het 2e bordje ook niet klopte.
A/B 22	A C	B	Een beurtbalkje is een balkje voor het scheiden van koopartikelen op een kassaband in bijvoorbeeld een supermarkt. Op het eerste bordje direct al een goed beurtbalkje. De overige afbeeldingen waren ter afleiding.
A/B 23	E 4		Een nestel is een metalen of kunststoffen ringetje of buisje aan het eind van een veter dat rafelen tegengaat. Vlakbij het bordje, met daarop een of ander jurkje, hadden wij een veter (met nestels) in het gaas gebonden.
A/B 25	J		Alleen het woord DWAZEN was onderstreept. De weg had dus de naam DWAZEN en dat was niet wat je zocht.
A/B 26/29	D D D F H D F H G St.		Even een kleine ode aan de kampioenen A-klasse 2017. Om te beginnen even in de gaten houden dat de opdrachten 27 en 28 in je routebeschrijving waren omgedraaid, dit ter algehele verwarring. Bij het 1e rondje 1e bordje gebruiken. 2e rondje ook weer 1e bordje gebruiken (zat een opdracht tussen). 3e rondje 3e bordje gebruiken. Bij het 2e bordje stond namelijk GERRIT ipv GERRIT. 4e rondje kon je niets meer gebruiken.

Opdr.	GOED	FOUT	UITLEG
A/B 31	K	L	Epe en Soest zijn Duitse plaatsnamen, dus direct naar rechts. Via RC K weer opnieuw gaan zoeken. Vervolgens zijn Bonn en Aken ook Duitse plaatsnamen.
A/B 36	I I 5		Op het bordje stond de tekst YOGHURT. Hiervan kun je de U en de O als klinker gebruiken. Volgens het Genootschap Onze Taal kan de Y als een klinker of als een medeklinker worden beschouwd, afhankelijk van het woord waarin hij voorkomt. In woorden als symbool en baby is het een klinker als de letter I, maar in bijvoorbeeld yoghurt is het een medeklinker die als een letter J wordt uitgesproken. Na de RC I (je 3e klinker) wel naar links.
A/B 38	N O		Max Verstappen is zeker iemand die de laatste tijd wel erg snel heeft gereden. Ali B. is zeker niet zo snel, maar "rapt" er wel op los. Zo iemand noemen wij een rapper.
A 40	M P		Door het ontbreken van het woordje en in de opdracht zocht u een bord met de lange tekst C", "B", "M", "A .
B 40	M P		Doordat het woordje EN in hoofdletters stond zocht je een bord met een lange tekst.
A/B 42	Q 6		Het kastlijntje is een typografisch element in de vorm van een horizontaal streepje (—). Als gedachtestreepje wordt meestal een half kastlijntje (–) gebruikt, dat half zo lang is als het kastlijntje. Heel veel halve kastlijntjes stonden onder de tekst PAS OP etc.
A/B 44	U		Vlak voorbij de gezochte tekst hadden wij weer het rode eenrichtingsbordje geplaatst. Je gaat dus gedwongen de Klein Landaas in.
A/B 45		S	Langs de route stond bij een parkeerplaats een verkeersbord E8. "Parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep voertuigen die op het bord is aangegeven". Op dit bord stond een bakfiets. Je kunt de opdracht ook lezen als "na het geheel van een parkeerplaats en een bakfiets rechts", en ook dat kon.
A/B 46	T W		De afkorting RC staat voor onbemande routecontrole. Je zocht dus een onbemande onbemande routecontrole en die bestaat niet.
A/B 47	X T X 7		Bij de 1e keer langs de foto's pak je de 1e auto op zijn kant en gaat asfaltweg links. Via RC X weer opnieuw beginnen. 2e auto op zijn kant pakken, maar.... de asfaltweg links had je al gebruikt in dezelfde opdracht! Dus op zoek naar een andere asfaltweg. Die was er niet en via RC 7 werd de route weer opgepakt.
A/B 49	Y V		Als je door had dat Vroege Duitser ook een bepaald soort kers is, wordt de opdracht al eenvoudiger. De kersen zaten als broche op de kleding van Angela Merkel.
A/B 50	Z B E Z A		Het eerste gebouw was het gebouw New Orleans in Rotterdam met een hoogte van 158 meter. Niet het hoogste gebouw. Het 2e gebouw was de Maastoren in Rotterdam. Met een hoogte van 165 meter het hoogste gebouw van Nederland. Nog wel even na RC B het rondje rijden en niet denken "ik weet het wel", want dan miste je RC E.
A/B 53	C St. F		Op het 1e bordje niet de gezochte personen. Op het 2e bordje vond je Adri Aan en op het derde bordje Adri Uit. Opdracht uitvoerbaar dus. Maar keerde je correct bij de controle, dan zag je het verkeersbordje D5 (Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven), en dus gedwongen naar rechts. Bij de stempelcontrole niet bezig met opdr. 1 t/m 54, maar met de hersteller van RC C. Had je dit door, dan werd je beloond met RC F.
A/B 58	D G		Nu is 3834AL weliswaar een postcode in Leusden, maar in de rittensport is dit bordje nog altijd een hersteller. Je ging dus op zoek naar de 3834e asfaltweg links. Bij RC D niet bezig met opdracht 58, maar met de hersteller.
A/B Finish	A		De finish is volgens het reglement herkenbaar aan een gele vlag. Je zoekt daarom een gele vlag die zich bij een blauwe vlag bevindt. Een stukje doorrijden leverde de goede situatie op.

Wij (Joan Oostveen en Paddy Jans) hopen dat jullie een gezellige en vooral leerzame rit hebben gehad.

Wij zien jullie graag terug op onze ritten in 2018:

11 maart, 22 april, 21 mei ('s morgens), 9 september, 14 oktober en 18 november.

Voor onze leden houden wij op 8 januari 2018 de jaarvergadering.