

# UITLEG KONINGSRIT 22 APRIL 2018



opdr.	goed	fout	uitleg
2		A	De blauwe vlag gebruikte u als startvlag. Bij de start was deze niet gebruikt als oriënteringspunt. Bovendien zat opdracht 1 er nog tussen, dus in opdracht 2 prima te gebruiken als oriënteringspunt.
6	O 1	O O	Op het verkeersbord staat alleen een lepel en een vork, er ontbreekt een mes. Deze vond u niet. Voor iedereen.
8	C V		De puzzel was dan wel helemaal ingevuld, maar voor ons deed hij nog goed dienst als oriënteringspunt.
10	D		Navigator, nu bent u aan de beurt, als u goed gelezen heeft, dan heeft u dit 30 strafpunten bespaard. Asflatweg was fout geschreven.
16	2	E	Op het zelfgeplaatste straatnaambord staat een koppelstreepje tussen A en 4tje, A-4tje. Voor iedereen.
23	K	T	De Utrechtse plaatsnaam langs de route klopte wel, maar het woord Utrecht5e was fout geschreven in de routebeschrijving. Een 5 in plaats van een s.
29	F	Q	Gezien dat het streepje onder aan de O aan de verkeerde kant staat, nl. links onderin.
31	3	G	De uitzetter heeft ook z'n goede dingen, u moet hem ook eens geloven. Als u de letters O-1-C-V-D-2-K-F, in deze volgorde had ingevuld had u tot nu toe nog geen enkele strafpunt gehaald. Voor iedereen.
36		H	U bent gewend dat een kombord een blauw bord met witte letters is. Nu tijdens de Koningsrit is dit veranderd in een oranje ondergrond. De plaats Oranje ligt in de provincie Drenthe en is een prima plaatsnaam.
39	I	K L M	AMBC is geen afkorting die wij mogen gebruiken. (PMN 7)
42	B	N	Gezien dat de uitzetter het nieuwe verkeersbord F19 heeft geplaatst? U moet hier verplicht linksaf, omdat de rijbaan voor u uitsluitend ten behoeve van vrachtauto's en lijnbussen is.
44	Q 4	P	De uitgeholde boomstam, waarin de routecontrole stond, is geen opstal, als u hieraan dacht, dus is de opdracht gewoon uitvoerbaar. Voor iedereen.
45	R		1L is een herstelopdracht, dus u moest eerst de eerste weg links uitvoeren, maar daar kwam u niet meer aan toe.
46	J 8	T	Een van de verkeersborden was een doodlopende weg-bord, dus voor de verkeersborden verplicht rechtsaf. Voor iedereen.
49	A 5		Zag u dat het straatnaambord voor de weg stond ? ( Zie PMN 5.e) Voor iedereen.
58	D	X V	12 echte oranje eieren (wie verzint het), dus is er ook een half dozijn eieren aanwezig.
61	D	X V	Nu kunt u de 12 eieren gebruiken als dozijn. (PMN 8.f)

63	bem. bem. 6		De bemande controle. Wel goed gecontroleerd of er een vlag vast staat? Er hoeft maar één vlag vast te staan en dat was zo. Voor iedereen.
68	W		Iets wat ontbreekt is er niet, dus doorrijden.
71	7	Y	Het knutselwerk van de uitzetter goed bekeken? De M was doormidden gesneden. Voor iedereen.
	st.		Heeft u alle teksten AMBC goed geteld langs de route? Ook de ritpijlen meetellen.
74	Z		Deze opdracht leidde niet tot een richtingsverandering, dus doorrijden naar de goede opvanger. (zie PMN 2a1)
78	U		Onze reglementaire finishcontrole is een gele vlag. Even doorrijden naar de goede controle die u liet keren en alsnog bij de gele vlag finishen. (PMN 3b)

Wij hopen dat u een leuke middag hebt gehad en zien u graag terug op onze volgende ritten:

21-5	<b>Pinksterrit</b>	Adri en Michel Brundel
9-9	Rondje Achterveld	Paddy Jans en Joan Oostveen
11-10	Jubileumrit	Henk en Jannie Hazeleger
18-11	Snertrit	Bertus en Henny van der Horst

Inschrijven van 12.15 tot 13.00 uur  
starten van 12.30 tot 13.15 uur

**Pinksterrit 8.30 tot 9.30 uur**  
starten van 9.00 tot 9.45 uur

**Uitlegavond Puzzelreglement Midden-Nederland**  
**3 mei 2018 om 20.00 uur in De Moespot.**

Aanmelden via: [vicevoorzitter@ambcachterveld.nl](mailto:vicevoorzitter@ambcachterveld.nl)

Bedankt voor uw deelname en goede terugreis,  
uitzetter: Joop van der Gronden  
controleurs: Henk en Jannie Hazeleger