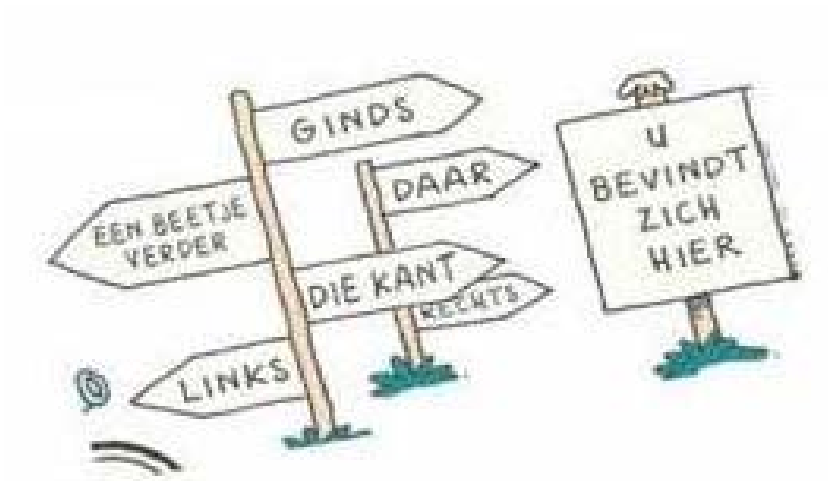


Uitleg

A-, B-, & C - klasse

Pinksterrit 2018



AMBC – Achterveld

21-05-2018

Uitzetters:

Adri & Michel Brundel

Controleurs:

Henk & Jannie Hazeleger

Rittenkalender 2018 AMBC Achterveld

11-03-2018	Lentepuzzelrit
22-04-2018	Koningsrit
21-05-2018	Pinksterrit
09-09-2018	Rondje Achterveld
14-10-2018	Jubileumrit
18-11-2018	Snertrit

Graag tot ziens bij
onze volgende rit
op 09-09-2018;
Rondje Achterveld

Opdr.	Klasse	Goed	Fout	Uitleg
1 t/m 9	A B	A J G F C A G K A 1	H B U E	<p>1. Einde weg rechts (Jan van Arkelweg) 2. Eerste weg links 3. Viersprong links 4. Eerste weg rechts</p> <p>5. Eerste weg rechts 6. Einde weg links (Jan van Arkelweg) 7. Viersprong rechts 8. Derde weg rechts</p> <p>Om te beginnen 'gewoon' een beetje lekker wakker worden en alsof het een toertocht betreft wat rondslingeren door Achterveld. U vroeg zich in het begin ongetwijfeld af "Wat zijn we aan het doen, wat willen die uitzetters"? Uiteraard had u nog voor de blauwe vlag de RC "C" gezien maar dat is zo'n beginnersval, daar trapte u natuurlijk niet in.....</p> <p>... totdat u de modificatie las ... wist u nog welke wegen u al bereiden had ... Indien u onderkende dat u bij de opdrachten 2, 3 en 7 het oriënteringspunt niet nogmaals kon gebruiken en u doorhad dat u bij de Spar even een ommetje over het terrein kon rijden waren de opdrachten verder eigenlijk best wel simpel ...</p>
1 t/m 9	C	A J G A 1	A J G A J G A 1	<p>6. Na het gebouw waarin u zojuist met deze puzzelrit bent gestart eerste weg links</p> <p>In de C-klasse beginnen we met niet al te lastige opdrachten. We rijden een klein blokje om en komen al snel weer bij 'De Moespot'; het pand waarin u zich zojuist heeft ingeschreven voor deze puzzelrit (en wellicht een kopje koffie of een andere versnapering tot u heeft genomen). U bent echter zeker niet gestart in dit gebouw. U bent gestart (buiten) bij de blauwe vlag...</p>
11	A B C	O	M	<p>11. Na "25", bij schrikhek, voor RC links</p> <p>In onze ogen was het vrij duidelijk dat de RC "O" los in een PVC buis stond en losse oriënteringspunten mogen we niet gebruiken (zie Artikel 8a). U kunt de opdracht hier dus niet uitvoeren dus verder rijden naar de herstelopdracht. Niet vergeten de RC wel in te vullen op uw controlekaart, u passeert immers een RC en deze dient u te allen tijde op te schrijven. Dan zag u tegenover de herstelopdracht HK (aan de andere zijde van de weg) een RC staan. Deze RC "M" stond echter voorbij het punt waar u de HK opdracht kreeg en wordt daardoor door u niet bereikt.</p>
				<p>Artikel 8a: Oriënteringspunten zijn vaste objecten, zoals bijvoorbeeld:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. brievenbussen, kerken, scholen, bruggen; 2. afbeeldingen van objecten, met uitzondering van afbeeldingen van wegwijzers; deze objecten zijn gelijk aan de werkelijke objecten (na school R betekent na een school of na een afbeelding van een school rechts); 3. wegen en wegsituaties; 4. teksten (zie artikel 9).
14	A B	L L 2	X	<p>14. Na "DLW" en situatietekening voor RC rechts</p> <p>DLW en situatietekening geen probleem, maar dan de voor RC. Er staat geen komma, dus u moet na het geheel komen. Dat lukt in eerste instantie niet. Dus doorrijden tot achter het driehoekje. Bij de RC "L" kunt u wel na een DLW en een - situatietekening die voor een RC staat - naar rechts waarna een ritpijl u nogmaals om het driehoekje heen leidt.</p>
14	C	2	X L	<p>14. Na "DLW" en situatietekening, voor RC rechts</p> <p>Op het moment dat u de DLW (bij de boerderij) en de situatietekening gepasseerd bent ziet u voor u een RC "X". Nu niet doorrijden tot bij deze RC om de RC "L" te noteren want voor de RC "X" gaat u 'gedwongen' naar rechts dus feitelijk rechtdoor. Om voor de RC "X" naar rechts te gaan moet u toch echt voor het driehoekje al naar rechts.</p>
15	A B		P U 10	<p>15. Na derde verkeersbord eerste weg rechts (MUG)</p> <p>De kleur zwart is tijdelijk veranderd in wit. Dit maakt voor de eerste drie verkeersborden niet uit, dus u kunt na deze drie borden de eerste weg naar rechts. Echter daarin staat een bord waarvan we de tekst "50" niet kunnen waarnemen, dus de tweede inrit van dit parkeerterreinje inrijden... Maar feitelijk doet dit alles niet ter zake .. het gaat er om dat u geen enkele routecontrole en/of herstelopdracht kunt waarnemen. Zelfs de mededeling waarop aangegeven wordt dat de modificatie weer ten einde is kunt u niet lezen, dit staat namelijk in het zwart (=wit) vermeldt ...</p>
15	C	10	P U	<p>15. Na verkeersbord aanduidende maximumsnelheid tweede weg rechts (MUG)</p> <p>Het verkeersbord dat aangeeft dat u daar maximaal 50 km/u mag rijden is inderdaad een verkeersbord wat wij typeren als een verkeersbord aanduidende maximumsnelheid. In de routeopdracht hadden wij echter 'per ongeluk' het woord verkeersbord opgenomen ...</p>

21	A B C	Stempel	NI	<p>21. Na "HAVIKHORSTERPAD" en drie ministers rechts</p> <p>U rijdt eerst langs een stempelcontrole, en daarna langs de mededeling dat ook voor de A- en B-klasse rijders de kleur zwart weer gewoon zwart is. Daarna passeer je echt maar één minister; Mark Rutte. De andere afbeelding bevatte namelijk namen van drie (ex-) ministers en dat is niet wat we zochten.</p>
22	A B	V Z		<p>22. Voor "DE GLIND" rechts</p> <p>Deze val gaat op herhaling ... we hebben deze val eerder in een rit van ons opgenomen op exact dezelfde manier en op exact dezelfde plaats. Toentertijd had niemand deze opdracht goed uitgevoerd...</p> <p>In eerste instantie kunt u niet voor "DE GLIND" rechts, het bord staat dan immers in de bij-positie. Nadat u rechtdoor gereden bent en via de rotonde weer terugrijdt ziet u echter hetzelfde bord (van de andere kant bekeken) weer rechts van u opdoemen en laat u nou precies op dat moment ook nog een weggetje naar rechts in kunnen rijden ...</p>
23 t/m 26	A B	W W Q Q W W Q 4	anders	<p>23. Na bushaltebord, "DE GLIND GEM. BARNEVELD", kerk en "AMBC" eerste weg rechts</p> <p>24. Na Lambik, Sidonia en kinderen eerste weg rechts (MUG)</p> <p>25. Na racefiets eerste weg rechts (MUG)</p> <p>26. Voor RC "W" links</p> <p>Drie zaken waren hier van belang. Ten eerste het feit dat u na "AMBC" eerst gedwongen naar rechts ging, dus eerst een extra (half) rondje rijden, dan dat de wielrenners die u ziet ook kinderen van iemand zijn en daarna dat de eerste weg rechts na de racefiets niet de allereerste was, die had u immers al gebruikt na de kinderen.</p>
23 t/m 26	C	Q W Q Q Q 4	anders	<p>23. Na bushaltebord, "DE GLIND GEM. BARNEVELD", verkeersdrempel en kerk links</p> <p>24. Na Lambik, Sidonia en kinderen eerste weg rechts (MUG)</p> <p>25. Na racefiets rechts (MUG)</p> <p>26. Voor RC "W" links</p> <p>Een niet al te moeilijke opdracht indien u door had dat de wielrenners die u zag ook kinderen van iemand zijn.</p>
28	A B		T	<p>28. Na "RINGLAAN", "RINGLAAN", "RINGLAAN", "KLEIN MOORST" en "KOLFSCHOTEN" asfaltweg rechts</p> <p>Indien u de eerste "RINGLAAN" direct aan het begin van de Ringlaan ook zag, leverde dit geen twijfel op bij de lantaarnpaal waar u tweemaal de tekst "RINGLAAN" zag..</p>
28	C	T		<p>28. Na "RINGLAAN", "RINGLAAN", "KLEIN MOORST", "KOLFSCHOTEN" en "VAN GINKEL EXCLUSIEF" asfaltweg rechts</p> <p>De straatnaambordjes met de gevraagde teksten waren duidelijk aanwezig. Echter op het laatste bordje stond naast de gevraagde tekst nog meer tekst en dat mag niet (zie Artikel 9).</p>
				<p>Artikel 9</p> <p>Een oriënteringspunt dat in de routeopdracht in hoofdletter(s) en/of cijfer(s) en/of teken(s) en tussen aanhalingstekens staat vermeld, moet men als tekst waarnemen. Dit oriënteringspunt, dat op (aan, in) één vast voorwerp moet voorkomen, dient in zijn geheel in de routeopdracht te worden vermeld. In dit artikel wordt onder tekens verstaan: leesteken(s) en/of andere teken(s) waarvan men redelijkerwijs kan aannemen dat zij als (deel van een) tekst kunnen worden beschouwd (bijvoorbeeld >, {, +, @, \). Na "SCHOOL" R betekent dat men na de tekst SCHOOL rechts moet gaan.</p>
29	A B	S	H	<p>29. Viersprong links (VADNA)</p> <p>Indien u het Aanvullend Reglement goed heeft gelezen las u "Indien de afkorting (VADNA) achter een opdracht staat, betekent dit dat u Verkeersbord(en) Aanduidende Doodlopende weg als Nog Aanwezig moet beschouwen" ...</p>
29	C	S	H	<p>29. Bij doodlopende weg links (VADNA)</p> <p>In het Aanvullend Reglement staat "Indien de afkorting (VADNA) achter een opdracht staat, betekent dit dat u Verkeersbord(en) Aanduidende Doodlopende weg als Niet Aanwezig moet beschouwen". Indien dit bord niet aanwezig is kunt u niet zien dat dit een doodlopende weg is.</p>
30	A B C	Stempel G	R	<p>30. Na "GEMEENTE LEUSDEN", haan, racefiets5 en rallyauto rechts</p> <p>Inderdaad in deze uitleg is duidelijker te lezen dat er racefiets5 staat in plaats van racefiets. Indien u dat doorhad niet direct doorrijden naar de opvangster want dan zag u de afbeelding van de rallyauto (Herbie) niet en zag u ook niet dat Herbie een 'doorgaan met 53' bevat. U moet na de stempelcontrole dus eerst nog even naar rechts.</p>

37	A B	E		<p>37. Na "ROZENGAARDE", "ROZENGAARDE", "TOLPLAATS", "EIKENLAAN", "DE BOOMGAARD" en "BLOEMENDAL" eerste weg links</p> <p>De eerste 5 teksten waarnaar u op zoek bent vormden niet het probleem. Deze waren op straatnaambordjes terug te vinden. Bij de laatste tekst "BLOEMENDAL" was het even goed opletten, deze tekst staat niet op 1 ondergrond.</p>
37	C		E	<p>37. Na "ROZENGAARDE", "ROZENGAARDE", "TOLPLAATS", "EIKENLAAN", "DE BOOMGAARD" en "BLOEM" eerste weg links</p> <p>De eerste 5 teksten waarnaar u op zoek bent vormden niet het probleem. Deze waren op straatnaambordjes terug te vinden. Bij de laatste tekst "BLOEM" was het wellicht even zoeken. De Tekst "BLOEMENDAL" bij het autobedrijf leek dan wel op 1 ondergrond te staan, maar indien u goed keek zag u dat dit feitelijk 2 borden zijn; 1 bord "BLOEM" en 1 bord ""ENDAL".</p>
40 41	A B	Y A		<p>40. Na viersprong en verkeersbord eerste weg rechts</p> <p>41. Bij rotonde derde weg rechts</p> <p>Indien u bij opdracht 41 doorhad dat u de eerste weg ook al gebruikt had in opdracht 40 dan heeft deze opdracht goed uitgevoerd.</p>
45	A B		B	<p>45. Na "GROEPSEKOM", fiets, H "75", "ZONE 30", weg, H "55", "ZONE 30" en H "35" rechts</p> <p>Weer een kwestie van goed lezen, "ZONE 30" heeft u wel kunnen vinden, maar "ZONE 30" ...</p>
45	C		B	<p>45. Na "GROEPSEKOM", zwarte fiets, H "75", oranje brievenbus en H "35" eerste weg rechts</p> <p>Indien u alle oriënteringspunten heeft kunnen vinden heeft u toch op 1 punt een fout gemaakt in de beoordeling. Er stond namelijk nergens een oranje brievenbus ... Er stond wel een brievenbus die voor het overgrote deel oranje is, maar zeker niet geheel oranje ...</p>
46	A B	C M 5	M 5	<p>46. Na bushaltebord tweede weg links</p> <p>In routeopdracht 45 heeft u reeds een weg geteld, deze mag u nu uiteraard niet weer opnieuw tellen.</p>
46	C	5	M	<p>46. Na bushaltebord enabri tweede weg links</p> <p>U passeerde eerst deabri en daarna het bushaltebord. Opdracht is dus niet uitvoerbaar. Gewoon rechtdoor blijven rijden tot u opgevangen werd door de RC "5" welke u door liet gaan met routeopdracht 50.</p>
54	A B C	3	I K	<p>54. U komt bij een bordje met 2 bijna identieke afbeeldingen</p> <p>- Indien er vijf verschillen zijn gaat u de eerste weg rechts</p> <p>- Indien er zes verschillen zijn gaat u de tweede weg rechts</p> <p>Volgens ons zijn er zelfs zeven verschillen te ontdekken, maar dat maakt in principe geen enkel verschil. Indien er zeven zijn, zijn er ook zes en ook vijf verschillen. U kunt dus direct de eerste weg rechts.</p>
61 62	A	S 11 12 S T Q S T T D S T Q Q Q V D W 6	anders	<p>61. Aanhoudend asfaltweg links</p> <p>62. Na RC "V" aanhoudend asfaltweg rechts</p> <p>Een langdurige aanhoudend opdracht, goed blijven opletten wanneer u middels een herstelopdracht ergens links of rechts bent gegaan of dat u inderdaad aanhoudend links of rechts bent gegaan.</p>
61 62	B	S 11 12 S T Q S T T D 6	anders	<p>61. Aanhoudend asfaltweg links</p> <p>62. Na RC "D", bij rotonde derde weg rechts</p> <p>Goed blijven opletten (en afstrepen) welke wegen u door het uitvoeren van de aanhoudend opdracht 'afsluit' en welke wegen u door middel van herstelopdrachten onderweg ingereden bent.</p>

61 t/m 63	C	S 11 12 S	anders	<p>61. Na RC "S" eerste weg links (De Zonnel)</p> <p>62. Na twee enen en twee elfen links (MUG)</p> <p>63. Na RC "S" eerste weg links (De Zonnel)</p> <p>U zag drie keer een "11"; tweemaal als een wit bordje en éénmaal als een routecontrole elf. Het eerste bordje elf is uiteraard prima als twee enen te gebruiken. Daarna zou dus de resterende 2 bordjes prima door kunnen gaan voor twee elven ... Maar 'schrik' niet direct wellicht heeft u het per ongeluk toch nog goed gedaan. We hadden namelijk ook nog twee afbeeldingen van Tinkerbel (het elfje uit de film van Peter Pan) 'verstopt', dus opdracht toch uitvoerbaar.</p>
64	C	11 12	anders	<p>64. Na "DE ZONNECEL", 3 vlaggenmasten, "15", "11" en "11" links</p> <p>Alle gevraagde oriënteringspunten zijn aanwezig, ook deze opdracht is dus uitvoerbaar.</p>
65	C	STQ 12 6	anders	<p>65. Na "AMBC" rechts</p> <p>Ja, en dan krijg je 'ineens' bij een heel simpele opdracht een herstelopdracht die je zomaar eerst een stukje om laat rijden om vervolgens het bordje "AMBC" tegen te komen.. Zit daar nou een val in die u niet direct begreep ... Nee hoor, gewoon doen. Soms is het ook best makkelijk</p>
70	A B C	Stempel D 1	M	<p>70. Na "5", ooievaarsnest, "15" en ANWB wegenwacht asfaltweg rechts</p> <p>Een lekker rustige terugreis naar Achterveld, u mag ook nog even de auto uit om nog een laatste stempel te plaatsen en achter de afbeelding van de wegenwacht auto van Route Mobiel was ook nog de gevraagde ANWB wegenwacht auto 'verstopt'. Wij hopen voor u dat u wel even gekeken heeft of ANWB bij de lijst van toegestane afkortingen staat (zie Artikel 7).</p>
				<p>Artikel 7 AFKORTINGEN</p> <p>In een routeopdracht zijn uitsluitend de volgende afkortingen toegestaan:</p> <p>L - links R - rechts H - huisnummerbord 1e (2e) enz. - eerste (tweede) enz.</p> <p>WW - officieel (ANWB) of kennelijk door de uitzetter geplaatst richtingbord, geen P of voorrichtingbord zijnde, dat verwijst naar tenminste één woonplaats in Nederland</p> <p>P - verkeersspaddenstoel (ANWB), die verwijst naar tenminste één woonplaats in Nederland</p> <p>RC - onbemande routecontrole of onbemande stempelcontrole VRW - voorrangswegsituatie (zie artikel 6.a.)</p> <p>De eerste regel in dit artikel legt geen beperking op aan tussen aanhalingstekens geplaatste leesbare aanduidingen in straatnamen (artikel 5.e.) en teksten (artikel 9).</p>
73	A B	7	RO	<p>73. Na bekende autocoureur "Max Verstappen" links</p> <p>Dat wat tussen de quotes staat begint met een Hoofdletter, dus we zijn op zoek naar een bekende autocoureur (in dit geval Daniel Ricciardo) om daarna een straat met de naam "Max Verstappen" links in te rijden. Dit lijkt helemaal te kunnen bij de eerste weg naar links, daar staat een zelfgemaakt straatnaambord dat bijna geheel voldoet aan de regels die hieraan worden gesteld in het reglement. Bijna want een zelfgemaakt straatnaambord is een wit bord met zwarte tekst. Het door ons geplaatste zelfgemaakte straatnaambord was geen wit bord met zwarte tekst... er stond immers ook een afbeelding van een raceauto op.</p>
73	C	O 7	R	<p>73. Na Daniel Ricciardo voor Max Verstappen links</p> <p>In deze opdracht is het van belang dat u, naast dat u beide heren herkent, de routeopdracht goed gelezen (en begrepen) heeft. In de opdracht staat geen komma, u bent dus op zoek naar Daniel Ricciardo die u voor Max Verstappen tegenkomt om dan na het geheel naar links te gaan. Had er een komma gestaan achter Ricciardo, dan had u na Daniel Ricciardo maar voor Max Verstappen naar links gemoeten.</p>

78	A B	L		<p>78. "AMBC weggetje" rechts</p> <p>U heeft de modificatie over het niet meer aanwezig zijn van officiële straatnaamborden gelezen? Hier hebben we dus niet te maken met een straat met meerdere namen. Maar heet deze straat nu "AMBC weggetje"? Nee, het straatnaambordje is gemaakt door de uitzetters en wat zijn ook al weer de regels die aan een zelfgemaakt straatnaambord worden gesteld ... Juist dat heeft u zojuist bij de uitleg van routeopdracht 73 kunnen lezen.</p>
78	C		L	<p>78. Voor "AMBC WEGGETJE" rechts</p> <p>U bent op zoek naar de tekst "AMBC WEGGETJE" wat op 1 ondergrond dient te staan, welnu dat is hier helemaal in orde.</p>
Finish	A B C	8 9		<p>Nu in uw haast (of enthousiasme) niet denken dat de gele vlag met de tekst Finish een gele vlag is. Er staan immers zwarte letters op ...Nog even door naar de echte gele vlag waar u beloond wordt met de allerlaatste goede routecontrole van deze Pinksterrit 2018; de RC "9".</p>

Rittenkalender 2018

~~11-03-2018 - Lentepuzzelrit~~

~~22-04-2018 - Koningsrit~~

21-05-2018 - Pinksterrit

09-09-2018 - Rondje Achterveld

14-10-2018 - Jubileumrit

18-11-2018 - Snertrit