

# Snertrit

17 november 2019



Uitlegboek AB-klasse



**Opdr. Goed Fout**

1-2	C	A	De pijl tegenover de Rentinckstraat was geen ritpijl omdat er ABMC opstond in plaats van AMBC. U kon uw opdracht echter wel uitvoeren op grond van de pijl van opdracht 2. Diezelfde (goede) ritpijl kon nu uiteraard niet gebruikt worden in opdracht 2. Art. 8 b-4
4	E	D	Na de foto van kleinkind Manuela en de plaatsnaam GROET (plaats in de gemeente Bergen in de provincie Noord-Holland) opdracht uitvoeren. Venendaal met één E ter afleiding
5	G	F	Door het verkeersbord verplicht fietspad en de ritpijl, heeft de Kallenbroekerweg meer dan één naam. Art. 5 e
9	H		Routecontrole als oriënteringspunt.
9		J	De routecontrole en de afbeelding van een land (Australië) bevinden zich in Europa, dat is goed, nu moet u nog NA Europa, dat wordt moeilijker, de rit zou te lang duren☺
10	H		Routecontrole met herstelopdracht: 2x: verder met punt 10
10		H	Australië wordt niet als eiland gezien maar als continent. Echter op de afbeelding waren meerdere eilanden om het continent Australië zichtbaar.
11	J		Opvangcontrole
12		K	Niet denken, ik mag de weg rechtdoor niet in vanwege het verkeersbord ruiterspad, het betreft hier namelijk de Belgische variant van ons verkeersbord ruiterspad.
15-19	LM	N	Het verkeersbord gesloten voor motorfietsen betekent in ons reglement ook gesloten voor auto's. Art. 5 a. Voor de motor gedwongen naar links, dan geeft RC L einde weg L en verder met opdracht 16. Opdracht 17 rechtdoor vanwege het feit dat het verkeersbord gesloten voor motorfietsen niet meer aanwezig is. Via de RC M naar de einde weg van opdracht 18 en dan niet de RC N noteren omdat u die bij opdracht 16 was gepasseerd en niet meer aanwezig was.
21	O		Was 't maar zo'n feest, eventjes zo'n bord in de (achter)tuin plaatsen en er wordt bij mij niet meer ingebroken☺
23	PS	Q R	4 mogelijkheden waarvan alleen mogelijkheid d. goed. a. Na RC P direct rechts want u heeft niet in de gaten dat er geen komma staat tussen RC en voor ritpijl. U gaat gedwongen door de ritpijl het bedrijfsterrein verlaten. b. U ziet dat er geen komma staat tussen de RC en voor ritpijl en gaat de tweede mogelijk rechts. U heeft niet in de gaten dat de ritpijl aan het gebouw is bevestigd en dat gebouw ook geheel gepasseerd moet zijn. Art. 8 c. c. U onderkent alle bovengenoemde feiten en voert de opdracht uit na het geheel aan oriënteringspunten, dus na het gebouw. U beseft echter niet dat de RC P zich geheel vóór de ritpijl aan het gebouw moet bevinden. Art. 8 c. d. Goed, zie hierboven. U rijdt door naar de RC S.
26	T		Mooi logo, dat van de Haan Transport hè, onder die mooie vrachtwagen waren 3 assen bevestigd, zonder deze assen zou er geen sprake zijn van een vrachtwagen.....
28	W LD U		Tekst DLW bevindt zich niet op één vast voorwerp. Art. 9. De letters D,L en W zijn natuurlijk routecontroles en moeten in de goede volgorde genoteerd worden, namelijk W,L en D.

**Opdr. Goed Fout**

33		V W	Op de eerste vrachtwagen stond een levensecht miniatuurtje van een vrachtwagen van de Haan Transport geparkeerd....☺
34	1		Gerrit of Ada van Essen nam uw kaart in ontvangst, noteerde het cijfer 1 in het eerstvolgende vrije vakje en gaf u wat attenties mee. Met dank aan Scania te Barneveld en Transportbedrijf G.L. de Haan te Nijkerk.
36		X	Inderdaad, tussen de 5 en de nul van het getal 500 (vijfhonderd) stond de hoofdletter O en ook was de nul van het getal 50 (vijftig) een hoofdletter O. Daarom gebruik maken van de L en de D uit opdracht 28. De L en de D zijn namelijk respectievelijk de Romeinse cijfers vijftig en vijfhonderd.
40-43	YZ AB		Bij deze aanhoudend er op letten dat in opdracht 41 de tweede weg van opdracht 40 niet weer wordt gebruikt en in opdracht 42 na "SNERT" niet dezelfde rotonde wordt gebruikt als in opdracht 41. Art. 8 b-4. Zie tekening.
44	2		Algemene controle.
50-52	CC	D	Op het eerste bord treft u een som die we allemaal vroeger op school kregen namelijk $10 + 10 = 20$ . Via de RC C komt u nu weer bij dit bord, nu kunt u dit zelfde bord weer gebruiken, nu als product. Een product is een artikel, iets dat men maakt of op de markt brengt.
53	3		Algemene controle
55-57	E 4	St	Goed gezien inderdaad, opdracht niet uitvoerbaar omdat het hier een verkeersbord "verbod stil te staan" betrof en niet "parkeerverbod". En bovendien mocht u niet naar links vanwege het verkeersbord "gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven". De RC E noteren en verder met opdracht 57, aanhoudend voor ritpijl R. Nu sloot het verkeersbord "gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven" de weg direct na het stopverbod af en u werd 3 keer gedwongen door ritpijlen rechts te gaan waarvan één keer op de rotonde waarvan de eerste weg R was voorzien van DLW(s), vóór u bij de stempelcontrole was. Nou ja, u snapt 't nu inmiddels wel, u verblijft nog steeds op een weg met een "verbod om stil te staan" en mag dus niet stoppen om te stempelen.
57	F		Blijft staan dat u nog steeds bezig bent met opdracht 57 en de eerste mogelijkheid om de opdracht uit te voeren was door vóór het pleintje met Kwik, Kwek en Kwak te veranderen van rijrichting op grond van de ritpijl.
58	G		Algemene controle
58	G G		Eenvoudige volgorde opdracht, u begint met Kwik die als laatste op de afbeelding staat, dan nog een rondje en gebruikt u Kwek en met het derde rondje gebruikt u Kwak.
59	5		Algemene controle.
61	H		In deze zin is betaald foutief geschreven. Dit is met een <b>-t</b> . Als betaald de persoonsvorm is met als onderwerp men, dient dit woord te eindigen op een <b>-t</b> . Laos is overigens wel het land waar men met kip (de munteenheid van Laos) betaalt.
63		J	10 sterren aanwezig op het grensbord Nederland, zelfs wel 12!
65	St		Stempelcontrole
65		K L	De <b>tilde</b> is het <b>diakritisch teken</b> ~ en wordt veel gebruikt in de Spaanse taal. Niet de weg inslaan met het grensbord Spanje natuurlijk want dan zou u zich in Spanje begeven terwijl deze rit in Nederland wordt verreden. Wel volgende weg inslaan.

**Opdr. Goed Fout**

69	6		Algemene controle
72	M M		Het straatnaambord "Teun de Haanstraat" leek wel echt maar is toch duidelijk zelfgemaakt en voldeed daardoor niet aan de eisen van art. 10. De weg heeft dus niet 2 namen, gewoon "Koolhovenstraat" R. Art. 5 e
74	7		Algemene controle
75	N	N	"Parmentierstraat" L kan in principe gewoon uitgevoerd worden omdat ook hier het eigengemaakte staatnaambord niet voldeed. "Linde Lieveersestraat" was namelijk niet volledig onderstreept maar "ondercirkeld". Echter de "Parmentierstraat" is dezelfde als in de vorige opdracht, de asfaltweg. Art. 8 b-4
76	8		Algemene controle
78	O		Even een rustpuntje na al die (min of meer) moeilijke opdrachten. Alleen maar even opmerken dat die punt achter de L daar niet hoort.
79- 80		P Q	Piramides genoeg, er waren geen plaatjes van piramides nodig van de uitzetter, op de rotonde en direct na de ritpijl zag u al een aantal betonnen piramides. Maar dat hele gedoe met piramides was alleen ter afleiding, u had namelijk opdracht 79 nog niet uitgevoerd. Na het verkeersbord voorrangsweg kwam u op een rotonde waar u <u>gedwongen</u> door het verkeersbord rotonde rechts ging. Via de ritpijl VRW R uitvoeren op de hoek van de Albert Plesmanstraat en de Anthonie Fokkerstraat.
84	9		Algemene controle
88	St R		Weliswaar geen katoenen oranje vlag maar wel een oranje veer waarvan de schacht ook een vlag is. U moet dus stempelen en zou normaal gesproken uw opdracht kunnen uitvoeren, alleen die rot uitzetter moet een keertje toch die ER in de tekst SNERT benutten en dat heeft ie hier gedaan....☺
90	S		Bushalte is abstract en geen vast object zoals art. 8 voorschrijft.
91	B T		De tekst 14 is aanwezig, van de silo kunt u niet weten of er tarwe inzit, opdracht niet uitvoerbaar dus. Doorrijden om het driehoekje heen en de bocht naar links niet afsnijden want dan mist u de scherp geplaatste RC B.
92	U V		Linkse oriënteringspunten mag u sowieso niet gebruiken natuurlijk, op de viersprong met de WW Achterveld doorrijden en ook niet links gaan voor de <u>afbeelding</u> van een overigens wel links van een weg staande WW. Art. 8 a-2 N.B. Daar komt nog bij dat de weg op de afbeelding niet uitmondt op de bereden route. Art. 5 b.
93	W		"4", "1" en "A" zijn 3 aparte huisnummerbordjes.
95	10		Algemene controle
96- 97		10 X Y	Een aanhoudend waar u helemaal niet aan toe kwam, de situatieschets bij de start van de rit zorgde er namelijk voor dat u automatisch de Rentinckstraat inreed en geconfronteerd werd met de gele vlag waarmee uw rit eindigde. Zie tekening.

Uitzetter: Graddus de Haan

Controleurs: Henk en Jannie Hazeleger



