

# Snertrit

17 november 2019



Uitlegboek C-klasse



**Opdr. Goed Fout**

1-2	C	A	De pijl tegenover de Rentinckstraat was geen ritpijl omdat er ABMC opstond in plaats van AMBC. U kon uw opdracht echter wel uitvoeren op grond van de pijl van opdracht 2. Diezelfde (goede) ritpijl kon nu uiteraard niet gebruikt worden in opdracht 2. Art. 8 b-4
4	E	D	Na de foto van kleinkind Manuela en de plaatsnaam GROET (plaats in de gemeente Bergen in de provincie Noord-Holland) opdracht uitvoeren. Venendaal met één E ter afleiding
6	F G		Door het verkeersbord verplicht fietspad moest u hier gedwongen naar links omdat u nu eenmaal niet met een auto op een fietspad mag rijden. Zoals gezegd gedwongen naar links en door de ritpijl gedwongen naar rechts bent u nog steeds op zoek naar een mogelijkheid om voor fiets links te gaan. Die mogelijkheid kwam niet, wel werd u door de RC G opgevangen.
9	H		Routecontrole als oriënteringspunt.
9		J	De routecontrole en de afbeelding van een land (Australië) bevinden zich in Europa, dat is goed, nu moet u nog NA Europa, dat wordt moeilijker, de rit zou te lang duren☺
10	H		Routecontrole met herstelopdracht: 2x: verder met punt 10
10		H	Australië wordt niet als eiland gezien maar als continent. Echter op de afbeelding waren meerdere eilanden om het continent Australië zichtbaar.
11	J		Opvangcontrole
12		K	Niet denken, ik mag de weg rechtdoor niet in vanwege het verkeersbord ruiterspad, het betreft hier namelijk de Belgische variant van ons verkeersbord ruiterspad.
15	L	M	Het verkeersbord gesloten voor motorfietsen betekent in ons reglement ook gesloten voor auto's. Art. 5 a. Voor de motor dus gedwongen naar links.
19	N		Opvangcontrole
21	O		Was 't maar zo'n feest, eventjes zo'n bord in de (achter)tuin plaatsen en er wordt bij mij niet meer ingebroken☺
23	PQ	SR	2 mogelijkheden waarvan de 2 <sup>e</sup> mogelijkheid de goede is. a. Na RC P direct rechts want u heeft niet in de gaten dat er geen komma staat tussen RC en voor ritpijl. U gaat gedwongen door de ritpijl het bedrijfsterrein verlaten. b. U ziet dat er geen komma staat tussen de RC en voor ritpijl en gaat na het geheel aan oriënteringspunten, de tweede mogelijkheid rechts.
26	T		Mooi logo, dat van de Haan Transport hè, onder die mooie vrachtwagen waren 3 assen bevestigd, zonder deze assen zou er geen sprake zijn van een vrachtwagen.....
28	W LD U		Tekst DLW bevindt zich niet op één vast voorwerp. Art. 9. De letters D,L en W zijn natuurlijk routecontroles en moeten in de goede volgorde genoteerd worden, namelijk W,L en D.
33		V W	Op de eerste vrachtwagen stond een levensecht miniatuurtje van een vrachtwagen van de Haan Transport geparkeerd....☺
34	1		Gerrit of Ada van Essen namen uw kaart in ontvangst, noteerden de letter 1 in het eerstvolgende vrije vakje en gaven u wat attenties mee. Met dank aan Scania te Barneveld en Transportbedrijf G.L. de Haan te Nijkerk.

Opdr. Goed Fout

36		X	Inderdaad, tussen de 5 en de nul van het getal 500 (vijfhonderd) stond de hoofdletter O en ook was de nul van het getal 50 (vijftig) een hoofdletter O. Daarom gebruik maken van de L en de D uit opdracht 28. De L en de D zijn namelijk respectievelijk de Romeinse cijfers vijftig en vijfhonderd.
44	2		Algemene opvangcontrole.
50-52	CC	D	Op het eerste bord treft u een som die we allemaal vroeger op school kregen namelijk $10 + 10 = 20$ . Via de RC C komt u nu weer bij dit bord, nu kunt u dit zelfde bord weer gebruiken, nu als product. Een product is een artikel, iets dat men maakt of op de markt brengt.
53	3		Algemene opvangcontrole
55-57	E 4		Goed gezien inderdaad, opdracht niet uitvoerbaar omdat het hier een verkeersbord "verbod stil te staan" betrof en niet het verkeersbord "parkeerverbod". En bovendien mocht u niet naar links vanwege het verkeersbord "gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven". Wanneer u onderweg naar opdracht 58 heeft gestempeld, wordt u dit niet toegerekend. Vraagt u maar eens aan een A- of B-klusser waarom er eigenlijk niet gestempeld mocht worden 😊
58	G		Algemene controle
58	G G		Eenvoudige volgorde opdracht, u begint met Kwik die als laatste op de afbeelding staat, dan nog een rondje en gebruikt u Kwek en met het derde rondje gebruikt u Kwak.
59	5		Algemene opvangcontrole.
61	H		In deze zin is betaald foutief geschreven. Dit is met een <b>-t</b> . Als betaald de persoonsvorm is met als onderwerp men, dient dit woord te eindigen op een <b>-t</b> . Laos is overigens wel het land waar men met kip (de munteenheid van Laos) betaalt.
63		J	10 sterren aanwezig op het grensbord Nederland, zelfs wel 12!
65	St		Stempelcontrole
65		K L	De <b>tilde</b> is het <b>diakritisch teken</b> ~ en wordt veel gebruikt in de Spaanse taal. Niet de weg inslaan met het grensbord Spanje natuurlijk want dan zou u zich in Spanje begeven terwijl deze rit in Nederland wordt verreden. Wel volgende weg inslaan.
69	6		Algemene opvangcontrole
72	M M		Het straatnaambord "Teun de Haanstraat" leek wel echt maar is toch duidelijk zelfgemaakt en voldeed daardoor niet aan de eisen van art. 10. De weg heeft dus niet 2 namen, gewoon "Koolhovenstraat" R. Art. 5 e
74	7		Algemene opvangcontrole
75	N N		"Parmentierstraat" L kan gewoon uitgevoerd worden omdat ook hier het eigengemaakte staatnaambord niet voldeed. "Linde Lieversestraat" was namelijk niet onderstreept maar "ondercirkeld" en voldeed niet aan de eisen van Art. 10 en art. 5 e. Deze weg had dus ook niet 2 namen.
76	8		Algemene opvangcontrole
78	O		Even een rustpuntje na al die (min of meer) moeilijke opdrachten. Alleen maar even opmerken dat die punt achter de L daar niet hoort.

**Opdr. Goed Fout**

79-80	P Q	Piramides genoeg, er waren geen plaatjes van piramides nodig van de uitzetter, op de rotonde en direct na de ritpijl zag u al een aantal betonnen piramides. Maar dat hele gedoe met piramides was alleen ter afleiding, u had namelijk opdracht 79 nog niet uitgevoerd. Na het verkeersbord voorrangsweg kwam u op een rotonde waar u <u>gedwongen</u> door het verkeersbord rotonde rechts ging. Via de ritpijl VRW R uitvoeren op de hoek van de Albert Plesmanstraat en de Anthonie Fokkerstraat.
84	9	Algemene opvangcontrole
88	St R	Weliswaar geen katoenen oranje vlag maar wel een oranje veer waarvan de schacht ook een vlag is. U moet dus stempelen en zou normaal gesproken uw opdracht kunnen uitvoeren, alleen die rot uitzetter moet een keertje toch die ER in de tekst SNERT benutten en dat heeft ie hier gedaan...☺
90	S	Bushalte is abstract en geen vast object zoals art. 8 voorschrijft.
91	B T	De tekst 14 is aanwezig, van de silo kunt u niet weten of er tarwe inzit, opdracht niet uitvoerbaar dus. Doorrijden om het driehoekje heen en de bocht naar links niet afsnijden want dan mist u de scherp geplaatste RC B.
92	U V	Linkse oriënteringspunten mag u sowieso niet gebruiken natuurlijk, op de viersprong met de WW Achterveld doorrijden en ook niet links gaan voor de <u>afbeelding</u> van een overigens wel links van een weg staande WW. Art. 8 a-2 N.B. Daar komt nog bij dat de weg op de afbeelding niet uitmondt op de bereden route. Art. 5 b.
93	W	"4", "1" en "A" zijn 3 aparte huisnummerbordjes.
95	10	Algemene controle
96	Y	Opdracht aan alle kanten fout, kleinkind aan elkaar geschreven is geen goed woord en daarbij ziet u deze mooie kleinkinderen van de uitzetter ook niet na elkaar maar gelijktijdig. Probleem hier is echter dat in routeopdracht 1 een situatieschets werd gebruikt die volgens het aanvullend reglement, vanuit alle richtingen van kracht blijft tijdens deze rit. U kon dus niet anders dan de finish inrijden. Zie tekening.

Uitzetter: Graddus de Haan

Controleurs: Henk en Jannie Hazeleger

