

| Opdr. | Goed | Fout | Uitleg |
|-------|--|----------------------------|--|
| 3 | A-klasse: A A H G C B D D 1 B-klasse: A A H G C B N 1 | anders | 3. Aanhoudend eerste weg links Zoals altijd bij een aanhoudend opdracht is het goed kijken en wegstrepen van de straten die je al gebruikt hebt als oriënteringspunt. Er zaten feitelijk maar 2 moeilijkheden in deze opdracht (voor de B-klasse slecht 1 moeilijkheid). Zo moet je door hebben dat je in opdracht 2 de viersprong gebruikt en niet de weg, dus kan je tijdens de aanhoudend opdracht een tweede keer de Pater Stormstraat inrijden. Voor de A-klassemakers zat er nog een extra valletje bij de Hendrik van Viandenstraat. De eerste keer komende vanuit de W. van Amersfoortstraat ga je hier gedwongen naar rechts in, dus via het lusje terug op die locatie kan je deze straat nogmaals in, dan uiteraard wel aan het einde in dit geval naar rechts, de weg links heb je immers 'gebruikt'. |
| 10 | L | K L J | 10. Na RC eerste weg links (brievenbus negeren) Bij het inrijden van 't Jannendorp wellicht aan de linkerkant van de weg de RC "K" zien staan? Mooi, dan kon je die gebruiken in deze opdracht en dus al voor de RC "J" naar links. |
| 13 | I M 2 | M 2 | 13. Na "DLW", voor onbemande RC weg rechts Volgens het reglement is een RC een "onbemande routecontrole of onbemande stempelcontrole", dus je bent hier op zoek naar een onbemande routecontrole ... |
| 16 | P Q | F 3 | 16. Na "HAVIKHORSTERPAD", wijnfles en hek eerste weg rechts Het vinden van de gevraagde tekst zal voor niemand een probleem zijn, het zien dat deze weg een doodlopende weg is ook niet. Maar, doordat de weg een doodlopende weg is, is de weg niet aanwezig. De RC "P" met de herstelopdracht HK - 1R staat dan ook niet in een weg (die is immers niet aanwezig) maar staat voor jou dus 'gewoon' in de berm en je had hier dus moeten keren om via de Achterveldseweg naar Barneveld te rijden. |
| 20 | S V | V | 20. Na eins, twee en "DREI" "Vier" rechts (MUG) Ons puzzelreglement begint met de tekst: " <i>Een puzzelrit wordt verreden aan de hand van een in de Nederlandse taal gestelde routebeschrijving, ...</i> " en zo op het eerste gezicht lijkt deze routeopdracht daar niet aan te voldoen. Toch is de opdracht wel degelijk in correct Nederlands geschreven. Een eins is een correct Nederlands woord voor (o.a.) een hengel aan een emmer, en een twee (of zweihak) is een andere benaming voor iets wat ook is te omschrijven als een verstelbare winkelhaak. |
| 21 | V | S V | 21. Na vier, vijf, zes zeven en acht rechts (MUG) In het volgende rondje gaan we verder met tellen, hierbij wel opletten dat er geen komma staat tussen de zes en de zeven. Je bent dus op zoek naar zes (thee-)zeefjes. Meer dan twee had ik er niet beschikbaar dus opdracht is niet uit te voeren. |
| 29 | U 4 | X W T | 29. Na brug met bijnaam "De Zwaan" rechts Toch niet al te lang nagedacht over deze val? Ja, je zou je kunnen afvragen wat er nu precies staat, is dat na een brug met de bijnaam De Zwaan rechts of staat er na een brug met een bijnaam de straat met de naam De Zwaan rechts? Beide zou kunnen, maar is niet van belang. In het reglement staat: " <i>Om een brug als oriënteringspunt te kunnen gebruiken, dient deze deel uit te maken van de weg waarop men rijdt of van een weg die uitmondt op de bereden route.</i> ". |
| 34 | B B C Y 5 | B C B of D | 34. Na twee tweeën, drie drieën en vier vieren aanhoudend eerste weg rechts (MUG) Alle gevraagde getallen zijn aanwezig en ook nog eens in goede volgorde, dus goed kijken waar je naar rechts kunt en op zoek naar "333". 35. Na "333" rechts (MUG) Dan onderkennen dat je in opdracht 34 onderdelen (drie drieën) van een oriënteringspunt hebt gebruikt, dus in opdracht 35 kan je op het geheel direct weer rechts. Indien je dat door had was het ook nog even goed opletten dat het fietspadbord wat je in een bocht recht voor je ziet 'iets' naar achteren staat waardoor je daar een stukje nog rechtdoor kunt rijden en dan ook direct gedwongen naar links gaat alwaar nog een RC "Y" kon ophalen. |
| 42 | G A | G G E A of G G E E A | 42. Na RC aanhoudend weg rechts Nog een aanhoudend opdracht. Op het parkeerterrein was het in deze opdracht goed opletten wanneer je na de RC "G" kwam en wanneer je na de RC "A" kwam. Het kan best wel eens zijn dat dit al eerder kon dan het leek. |
| 46 | 6 K | 6 | 46. Voorrangsweg links VRW links zou hier prima uitgevoerd kunnen worden, maar om een voorrangsweg links te kunnen gaan moet je in de weg links een verkeersbord aanduidende voorrangsweg kunnen zien staan. |
| | st. | | Een stempel als langrijder met daaronder de modificatie dat je de kleur blauw vanaf dit punt als de kleur wit dient te beschouwen. |
| 53 | L | B | 53. Eerste weg links en direct rechts In het reglement staat de zinsnede " <i>... waarbij elke routeopdracht dient te leiden tot één (niet gedwongen) verandering van rijrichting ...</i> ". Deze opdracht is derhalve niet uitvoerbaar, dus even door naar de juiste opvanger. |
| 56 | M | C | 56. Na drie achter elkaar staande wijnflessen rechts Ja, daar staan dan wel keurig netjes drie wijnflessen, maar dat is er net één te weinig om er drie achter elkaar te zetten. |

| Opdr. | Goed | Fout | Uitleg |
|-------|-----------------|------|---|
| 59 | HN | N | 59. Na druiven, aardbeien, perzikken en granaatappels rechts Alle vier de gevraagde fruitsoorten waren voor de eerste zijweg aanwezig. De afbeelding van de passievruchten na de eerste zijweg was puur ter afleiding, maar ook de eerste 4 afbeeldingen waren overigens afleiding ...het meervoud van een perzik is perzikken en niet perzikken. |
| 60 | 7 | 07 | 60. Na som en product links (MUG) Je ziet eerst een vermenigvuldiging, de uitkomst daarvan heet een product, daarna komt een optelling met als uitkomst de som van de getallen en tenslotte een deling met als uitkomst het quotiënt. In eerste instantie lijkt het dat je hier te maken hebt met een volgordeprobleem. Dit is echter niet het geval, na de som komt nog een bordje en dat bordje is gemaakt van het product hout. |
| 64 | P | R | 64. Na vierde verkeersbord aanduidende voorrangsweg asfaltweg links Direct nadat je het eerste verkeersbord aanduidende voorrangsweg hebt waargenomen lijkt de weg voor je te worden afgesloten door een DLW. Lijkt, want als je goed gekeken hebt zou je hebben gezien dat dit geen bordje is maar dat deze DLW op een stukje doek staat en niet op een bord.. Het reglement zegt: " <i>Een weg, die duidelijk zichtbaar doodlopend is of voorzien is van een verkeersbord aanduidende doodlopende weg, een bord met de tekst DLW of een zogenaamde groene brievenbus, wordt geacht niet aanwezig te zijn.</i> " |
| 68 | YAD | JTA | 68. Na wit eentje rechts (MUG) Een niet zo heel moeilijke opdracht toch? Ten eerste moet je nog weten dat er een modificatie van kracht is, dan ook nog zien dat je op zoek bent naar een eentje en niet naar een eendje. En dan ook bedenken dat je de 1 op de kentekenplaat niet kunt lezen want door de modificatie is de gehele kentekenplaat wit. |
| 71 | R | Q | 71. Viersprong links De kleurmodificatie nog van kracht, het bord in de rechterweg is dus een mooi wit bord met een rood rechthoekje ergens bovenin. Geen bestaand verkeersbord, dus een prima viersprong. |
| | st. | | De tweede stempel van vandaag, met iets verderop de mededeling dat de kleurmodificatie is opgeheven. |
| 76 | OR | | 76. Na wijnfles asfaltweg rechts (asfaltweg als rechtdoorgaande weg beschouwen) Na de wijnfles kom je op een viersprong waarbij de rechterweg inderdaad lijkt op een asfaltweg. Lijkt, want duidelijk zichtbaar is de spoorwegovergang. Oftewel toch geen asfaltweg. |
| 80 | EW WW WW X 8 | IUZ | 80. Bij rotonde eerste weg rechts Vooruit omdat ze zo leuk zijn nog een aanhoudend opdracht. Het begin is niet al te moeilijk, iedere ronde kom je steeds weer langs dezelfde herstelopdracht die je opnieuw laat beginnen met de opdracht 5R. Je zal dus al snel doorhebben dat je deze rotonde alleen kunt verlaten door bij de 5e passage de 4e weg rechts te gaan. Dan onthouden dat je nog steeds de opdracht niet hebt afgerond en je dus nog steeds 'Bij rotonde eerste weg rechts' moet uitvoeren. Nu kom je weer terug op de rotonde die je in de vorige opdracht al hebt gebruikt, dus het lijkt dat je de opdracht hier ook nog niet kunt uitvoeren en je dus via de 2e passage van de RC "E" de opdracht kan afsluiten en de rotonde gaat verlaten. Ik zeg lijkt, want je komt niet bij de RC "E", je kan deze rotonde toch bij de eerste weg verlaten omdat je op het moment dat je bij de eerste weg rechts van je nog weer een eerdere rotonde (uit opdracht 78) rechts in de 'bij' positie ziet liggen. |
| 83 | V9 | 9 | 83. Na de namen van drie landen die volgende maand deelnemen aan het Wereldkampioenschap Voetbal in Qatar eerste weg rechts De val zat hem niet in de drie deelnemende landen maar in het organiserende land. Het land Qatar bestaat niet, dit moet Qatar zijn. |
| 88 | B 1 11 12 | A | 88. Na kerk "Qdmshmbjrsqzsz" rechts Na een 'stukje' rustig terugrijden richting Achterveld heb je al kunnen lezen dat er in Achterveld nog wat gegoeheld gaat worden met letters. Meer specifiek de letters die je langs de route kunt waarnemen. Er staat "elke letter die u vanaf de bereden route kunt zien wordt geacht de eerstvolgende letter in het alfabet te zijn". Dit betekent dat je het bordje "Rentinckstraat" waarneemt als "Sfoujodltsbbu" en dus niet als "Qdmshmbjrsqzsz". Indien je dit onderkend had dan ook nog snappen dat je de RC "A" als RC "B" waarneemt, dus een B noteren en van de herstelopdracht daaronder kan je geen chocola maken. Dus nog weer even verder naar de RC "1" die je terug doet gaan naar routeopdracht 73. Deze routeopdracht volgend en vervolgens ook nog de routeopdrachten 74 en 75 en je rijdt de Rentinckstraat in om te kunnen finishen bij de gele vlag. |

Hartelijk dank voor jullie deelname en uiteraard zien we jullie graag terug op onze Snertrit op 13-11-2022. Het uitzettersduo Joan Oostveen en Paddy Jans staat al vele, vele jaren bekend om hun prachtige ritten. Is de rit alleen niet genoeg reden om terug te komen weet dan dat er na afloop van de Snertrit voor een ieder een heerlijke kop snert (of tomatensoep) klaarstaat.

Graag tot ziens op 13-11-2022