

**UITLEG C-KLASSE SNERTRIT 13 NOVEMBER 2022**

opdr.	goed	fout	uitleg
3	F A	L B	Het meervoud van hopman (van de scouting) is hopmannen óf hopmans. Beide varianten zijn toegestaan in de Nederlandse taal. Vervolgens op zoek naar de weg met de mooie naam Hopmannenweggetje. Het 1e straatnaambord voldeed niet aan het reglement. Er stond meer tekst op (de "") én de straatnaam was niet onderstreept. Even doorrijden dus. Dan langs Knabbel en Babel die er ter afleiding hingen. Ook het 2e straatnaambord was niet correct. Hier stond HopmannNenweggetje, helaas een N teveel, dan via een RC op de viersprong naar rechts. Op de volgende viersprong eindelijk het juiste straatnaambord, alleen had de weg door het officiële straatnaambord 2 namen en dat mag dus niet.
7	1	C	Een triptiek of drieluik een driedelig kunstwerk, meestal een op houten panelen geschilderd schilderij. Je kwam langs een duidelijk tweeluik met vlak daarna, ietwat verstopt een afbeelding van een drieluik.
11	G K M		Langs de route het logo van AMBC. Zag je dat er een apart plaatje opzat met daarop een C met een cirkel er omheen? Ofwel een hersteller: doorgaan met opdracht C! Maar.... als je goed had opgelet zag je een paar meter verder een losse hersteller doorgaan met D. Bij RC G niet bezig met opdracht 11, maar nog steeds met de hersteller D. Bij RC K niet bezig met opdracht C, maar nog steeds met de hersteller D. Even een stukje doorrijden leverde RC M op, die je weer terug op de route bracht.
12	28 E		Een coelacant is een vis uit het geslacht Latimeria. Een afbeelding van deze vis was geplaatst redelijk aan het begin van de Moorsterweg. De goudvis een stukje verder was afleiding.
13	I St.		Het woord guts heeft in Nederland de navolgende betekenis: een gereedschap met een gootvormige steekbeitel voor houtbewerking én lef. Je moest dus op zoek naar iemand met een guts in zijn hand of iemand met lef. Rico Verhoeven heeft misschien wel moed (ook guts in het Engels), maar lef of moed is wel héél abstract en niet in een oriënteringspunt te vangen. Vervolgens stempelcontrole op de Dashorsterweg voor iedereen
14	L M O	J P	Minister-president schrijf je met een (-) tussen de woorden. Dus je was op zoek naar iets wat niet bestond. Na gekeerd te zijn kom je bij controle M. Om te controleren of je de hersteller van RC M ook daadwerkelijk rijdt, staat er in het ommetje nog RC O.
16	St. 2	N R	Een variant op een van onze vallen een paar jaar terug. Een stel mooie plaatjes langs de weg, maar had je door dat BSA een afkorting is van Birmingham Small Arms Company? Speciaal voor de C-klasse hadden we er nog puntjes bijgezet. Weer niet te snel doorrijden naar de opvanger. Op het derde bordje was op de Norton een oranje vlag bijgeplaatst en ook een stempelkussen was aanwezig. Dus wel even 1x stempelen.
17	B		Daar was dan weer ons rode eenrichtingsbordje in de linker weg. Dus geen einde weg. Doorrijden op de rotonde en via de ritpijl weer terug om RC B op te halen.
18		W	Op het zelfgemaakte bordje stond HUIS in plaats van HUS. Op het officiële bord direct na het verlaten van de rotonde stond de juiste tekst. Opdracht was dus uitvoerbaar.
19	Q K G T		Veel mooie auto's op het plein, maar Max rijdt alléén tijdens de raceweekenden in een Red Bull. Dus zeker niet altijd. Als hij thuis is verplaatst hij zich met een andere bolide.
20	Q K Q K G St.	T	Nu wat lastiger. Eerst kwam je langs twee zwartkoppen. Die met de zwarte kop is het mannetje van de zwartkoppen en die met de oranje kop is het vrouwtje van de zwartkoppen. Dus in ieder geval 2 zwartkoppen. Vervolgens de vleugels van de Ferrari onderkennen (voor en achtervleugel). Dan een foto van een leraar voor de klas. Een van de leerlingen had een insect in het haar. De naam van het insect: letterzetter. Dan een bordje met de tekst "Hij gaf les in English", laat "les" nu een Frans woord zijn. dus direct naar links. De letterbak en de non waren afleiding.
26	W	U	De snelheidsmeter, multimeter en thermometer zijn geen probleem. De rolmaat is geen decameter. Een decameter is een afstand van 10 meter. Een afstand van 10 meter voorbij de thermometer is zeker niet door de uitzetters geplaatst. (MUG)
27	X Z	Y	Een monnikskap is een plant, te herkennen aan de lange stelen met losse trossen bloemen meestal in wit, blauw, lila of roze. Een afbeelding hiervan stond vlak na de RC W van opdracht 26. De vreemde man met mijter van Sinterklaas stelt natuurlijk niks voor. Ook de monnikenkap (geen monnikskap) gedragen door diezelfde vreemde man, was ook niet correct.

opdr.	goed	fout	uitleg
28	H H F		Een droedel is een raadsel en een woordspel waarbij alleen letters gebruikt worden en waarbij de onderlinge positie dikwijls van belang is. Op het eerste bordje stond alleen een interrobang. (combinatie van een vraagteken en een uitroepteken) Op het tweede bordje stond het woord "ver-onder-stell-in-g" uitgebeeld. Dit is een droedel.
32	G V 3		Tikfoutje! In de opdracht stond vierspr <del>o</del> ng in plaats van viersprong.
38	D D D I		Eerst een kikker en dan een paardenhoofd. Twee dezelfde plaatjes waarin je twee verschillende afbeeldingen kunt zien. Na een rondje kun je van het eerste plaatje het paardenhoofd gebruiken (je gebruikt niet hetzelfde oriënteringspunt, maar andere gedeeltes hiervan) en om dezelfde reden een stukje verder de kikker.
40	H A		Je zag een afbeelding van een Turkse trein. Misschien zag je ook de enigszins verstopte Nederlandse trein. Wij hebben een tijdje staan kijken, maar rijden deden ze beide niet.
60	S J L K		Niet schrikken! Je komt bij RC S waarop staat dat je door moet gaan met opdracht 60. Geen probleem gewoon doen. Een homoniem is een woord dat er hetzelfde uitziet en hetzelfde klinkt, maar een andere betekenis heeft. Bijvoorbeeld bank (om op te zitten) en bank (als geldinstelling). Een homofoon is de benaming voor twee of meer woorden, zinsdelen of hele zinnen in een taal die zijn opgebouwd uit dezelfde klanken, maar verschillende betekenissen hebben. Uit de context moet de juiste betekenis worden afgeleid. Bijvoorbeeld rijzen en reizen. Op het 1e bordje stonden homoniemen en op het 2e bordje een homofoon. Opdracht direct uitvoerbaar.
62	M M J 4 K		Vlak voordat je de rotonde op reed kon je de gezochte tekst al waarnemen. Nu op zoek naar de weg met de naam JAN EN EEF ROTONDE. Na het 1e rondje kwam je daar voorbij. Via RC M van de rotonde af en zoek naar asfaltweg links. Vlak voor de 1e asfaltweg links stond verkeersbordje D4 (Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven), met daaronder een bordje dat auto's hiervan zijn uitgezonderd. We rijden echter over wegen die door auto's én motoren bereden mogen worden. Motoren mogen hier dus niet linksaf (en de deelnemers dus ook niet). Bij de volgende asfaltweg kan de opdracht wel uitgevoerd worden.
47	F		Weer niet schrikken! We gaan weer verder met opdracht 47. Je kunt echter niet VRW rechts. De VRW is hetzelfde oriënteringspunt als de viersprong uit opdracht 46.
50	St. O St. S		Leuke tekst op het bordje vlak voor de stempelcontrole. Steeds opnieuw wordt er bepaald dat je bij de volgende passage (dus niet nu) de vlag moet wegdenken. Dus gewoon iedere keer stempelen als je bij de controle komt.
71	Q		Een frikadel is iets anders dan een frikandel. Een frikadel is een gehaktbal die vooral in België gegeten wordt. Een afbeelding hiervan stond langs de route. Maar zag je dat in het woord eenrichtings weg de s ontbrak? Lekker rechtdoor dus.
73	U 5 T		Een rechte is gewoon een rechte lijn en een ronde is b.v. de Ronde van Frankrijk. Beide waren aanwezig. Het officiële viaduct hadden wij natuurlijk niet geplaatst. Maar wel een afbeelding van een viaduct vlak erna. Dus opdracht uitvoerbaar. Daarna op de driehoek nog even RC T noteren.
77	V X Z R		Eerst even naar het bordje SNERT. Dat was goed. Vervolgens stond er, op het bekende driehoekje, een situatieschets met daarin getekend een DLVV. Om de verwarring compleet te maken, stond er achter in het driehoekje een DOEKJE met de tekst DLW. Maar je zocht een bordje met de tekst DLW. Lekker rechtdoor blijven rijden naar de opvanger, die je, na het keren de Klettersteeg opstuurde. Helemaal de Klettersteeg afrijden richting de opvanger. Vlak voor de opvanger stond in de rechterweg nog een bordje DLW en kon je de opdracht alsnog uitvoeren.
Finish	C		Je bent pas bij de finish als je bij de gele vlag bent (aan je rechterkant). Dus nog even doorrijden en via de keercontrole naar de gele vlag.

Wij (Joan Oostveen en Paddy Jans) hopen dat jullie een gezellige en vooral leerzame rit hebben gehad.

Wij zien je graag terug op een van onze volgende ritten:

Op 19 maart: Lentepuzzelrit

Op 23 april: Koningsrit

Op 29 mei: Pinksterrit

Op 10 september: Rondje Achterveld

Op 8 oktober: Wijnpuzzelrit

Op 12 november: Snertrit