


++ A.M.B.C. Achterveld – Uitleg Lenterit 19 maart 2023 ++

Opdr.	Uitleg	Goed	Fout
1.	B-/C-klasse: Bij deze RC stond: Noteer bovenstaande letter in het eerste vakje van uw controlekaart. Bij het aandoen van een routecontrole dient u sowieso de letter of het getal te noteren. Dus tweemaal de letter O. (art.3.a)	OO	V
1.	A-klasse: Zie B-/C-klasse met betrekking tot de RC. De VRW en de viersprong zijn hetzelfde oriënteringspunt.	OOV	
4.	Als u weet dat een andere naam voor putter (vogel) ook wel kletter is. Dan kon u na de afbeeldingen in de Klettersteeg naar links, rest was afleiding.	KL	
6.	Deze bokser had een boxer (broek) aan. Dus niet doorrijden naar de boxer (hond) om de opdracht uit te voeren, maar na de bokser afslaan.	1	B of BB
8.	Op een viltje stond hier maar 1 flesje, er werd gevraagd naar 2 flesjes op een viltje.	F	
9.	B-/C-klasse: De volgende drie namen van Waddeneilanden waren aanwezig: Juist (Waddeneiland Duitsland), Texel en Schiermonnikoog. Maar het bordje met Schiermonnikoog was een afbeelding van een plaatsnaambord. En u diende vandaag te blijven in de gemeente Leusden, Woudenberg en Barneveld (zie tekst bovenaan uw routebeschrijving). Gedwongen voor het bord Schiermonnikoog naar rechts.	E2	WQ of WW
9.	A-klasse: Zie B-/C-klasse, echter u had niet boven de routebeschrijving staan dat u binnen de gemeente Leusden, Woudenberg en Barneveld diende te blijven, maar i.v.m. met het plaatsnaambord Schiermonnikoog ging u toch ook gedwongen naar rechts en voerde u later pas asfaltweg rechts uit. Op Schiermonnikoog mag u enkel met een ontheffing met een auto rijden.	EQ2	W of WW
11.	B-/C-klasse: Alles was aanwezig, echter voorrangsweg schrijf je zo.	P	
11.	A-klasse: Hier had de opdracht voor voorrangsweg en paard moeten zijn, de voorrangsweg (uitmonding) begint eerder. (art. 5.b.)	P	
13.	In het midden van deze afbeelding trekt u denkbeeldig een verticale streep en dan heeft u zowel rechts als links van de streep een dozijn tweeën.	TU	TTU of TTTU
19.	B-/C-klasse: Een afbeelding van het wapen van de gemeente Wassenaar. Wat moet ik daar nu weer mee heeft u mogelijk gedacht. Op dit wapen staat ook de wassenaar, ook wel wassende maan genoemd.	3 4	A
19.	A-klasse: Van het bord LENTER I T kunt u zes letters nemen, vervolgens niet doorrijden via RC "A" naar het bord "DLW" om daar rechts te gaan, omdat de letters A (RC) en W (DLW) er na gebruik niet meer zijn. In de zijweg stond RC "3" met de herstelopdracht ER en doorgaan met opdracht 20, ER zijn de letters zeven en acht, dus 1 ^e weg R en er blijft over: doorgaan met opdracht 20.	3 B 4	A
25.	Een afbeelding van Jaap van Zweden en voor zover de uitzetter weet heeft hij niet de bijnaam lange jaap, maar de langejaap was er wel, namelijk zijn middelvinger.	ZZW	
29.	De drie snaarinstrumenten waren aanwezig, t.w. lap steel, mandoline en ukelele.	S	N
31.	Een ukelele wordt ook wel springende vlo genoemd. Het vlooienspel was de afleiding.	SNS N6	SN6
39.	Hier was alles aanwezig. De hoogspringer met de naam Sintnicolaas (stond ook bij zijn startnummer) en de drie sporten (treden) van de trap bij het tennis.		C
41.	Hier stond in uw routebeschrijving het woord vliegtuigmaatschappij niet goed geschreven. Dus doorrijden, maar EL AL mag dan wel de naam van een vliegtuigmaatschappij zijn, maar is ook een herstelopdracht (einde weg links, asfaltweg links). Op het moment dat u bij RC "V" komt bent u niet bezig meer met opdracht 41, maar met de herstelopdracht, dus die eerst uitvoeren. (art.3.d.)	VU5	
46.	Nu even iets anders: De vraag om drie Nederlandse plaatsnamen te ontdekken in de drie afbeeldingen, de oplossingen: Hoevelaken, Monnikendam en Maasbommel, hier 10 strafpunten per fout antwoord. Op weg naar deze opdracht passeerde u dit verkeersbord  , gebod het bord rechts te passeren. Hierdoor is het een weg met gescheiden rijbanen en ging u	D stempel	

	op de 'einde weg' verplicht naar rechts. En voerde u asfaltweg rechts pas uit op de rotonde.		
48.	Als het drie neefjes zijn, dan zijn het ook drie zonen.	G7	
49.	B-/C-klasse: Met de gevraagde tekst, daar is niets mis mee. Toch de opdracht niet uitvoeren. In opdracht 48 heeft u de weg naar links reeds gebruikt en dat mag niet. (art.8.b.4.)	8	H
49.	A-klasse: Deze opdracht kunt u op twee manieren lezen, of voor één ("1") weg links of voor een <u>weg</u> links. De herstelopdracht bij RC "7" gaf steeds 1R en doorgaan met opdracht 49. Als u het goed deed haalde u G7G7H78. Daarbij er aan denken dat u richting RC "H" één keer kunt uitvoeren doormiddel van voor weg en niet door middel van de "1" van "51", omdat de weg naar links was gebruikt in opdracht 48. Ook na RC "H" niet op de einde weg naar links, omdat deze weg was gebruikt als voor weg.	G7G 7H 78	
58.	Langs deze RC kwam iedereen	X	
60.	Hier een afbeelding van zwartgeld, nee het is geen (drop) geld er staat een naam op van het merk. Een kapitaal is een hoofdletter. Hier ook een letter P geplaatst. Maar zag u dat hier kapitaal met een hoofdletter K stond.	R9	X
62.	B-/C-klasse: Ook hier een tekstdingetje. Langs de route stond BILDSTAR, maar het aardappelras is BILDSTAR. Opdracht toch uitvoerbaar, op het bord met o.a. plaatsnamen stond OPPERDOES en dat is ook een aardappelras.	D	A
62.	A-klasse: Op het eerste bord stonden twee juiste Nederlandse plaatsnamen, t.w. Kootwijk en Opperdoes. Meerdijk is een fictieve plaats van de tv-serie Goede Tijden Slechte Tijden. Op het tweede bord stonden ook twee juiste Nederlandse plaatsnamen. Staande bij het eerste bord kunt u het tweede bord zien en zodoende heeft u zeker drie Nederlandse plaatsnamen om na het tweede bord de opdracht uit te voeren.	AAD	
65.	B-/C-klasse: Romeinse cijfers waren aanwezig, t.w. C, XI en IV. Als laatste bordje stond er ook nog XL dit is ook een Romeins cijfer, maar ook een herstelopdracht, namelijk viersprong links. Dit gaat voor op uw routebeschrijving. Sowieso doorrijden naar de opvanger omdat er achter de routeopdracht (Vadna) stond in plaats van (VADNA).	CH	EIG
65.	A-klasse: Zie begin bij uitleg B-/C-klasse. U moest wel de herstelopdracht uitvoeren, maar niet bij de eerste gelegenheid omdat (VADNA) van toepassing is op routeopdrachten en niet bij herstelopdrachten, dus later de herstelopdracht uitvoeren en nogmaals een rondje maken omdat u de juiste oriënteringspunten ook was gepasseerd.	CHE HEH	IG
67.	Voor iedereen	stempel	
71.	Alles was aanwezig in de juiste volgorde, echter om te controleren of de letter O in het eerste vakje van uw controlekaart staat, gebruikt u een los oriënteringspunt, want in deze opdracht is de controlekaart ook een oriënteringspunt. (art.8.a.)	OV	
75.	Hierna moest de A-klasse nog even scherp zijn bij de laatste opdracht (75.). Terugwijzende ritpijlen waren voor u niet aanwezig, dus geen "AMBC" en even doorrijden naar de goede RC "M".	M	
Met dank voor uw deelname Bertus van der Horst (uitzetter) en Jannie en Henk Hazeleger (controle).			

De volgende rit is op 23 april 2023, dan zijn de uitzetters Joop v.d. Gronden en Adri Brundel en is de controle wederom in de handen van Jannie en Henk Hazeleger.

Wilt u voor die tijd nog een rit rijden dan kan dat op vrijdagavond 14 april bij de Harderwijker Automobiel Club.

Inschrijf-, start- en finishlocatie: Sporthal de Rumels, Kleine Mheenweg 8 te Hierden.

Inschrijven kan vooraf via hacharderwijk@hotmail.com of op de avond zelf vanaf 19:15 uur.

De start is vanaf 19:30 uur.