

## UITLEG A & B-KLASSE SNERTRIT 12 NOVEMBER 2023

opdr.	goed	fout	uitleg
A3	C A B B D D E E G		Even een lekkere aanhoudend om er goed in te komen. Goed in de gaten houden dat je wegen maar 1x kunt inrijden. Eerst dan maar 3x rechts. De volgende weg rechts kon je niet nemen, want die had je al in opdracht 2 gebruikt. Beloning RC C. Na uitvoeren van de hersteldcode weer doorgaan met aanhoudend en je komt langs RC A. Vervolgens via RC B en nog een rondje. Aangekomen voor de 2e keer bij RC B rechterweg gebruikt, dus oversteken. Dan weer een rondje wat je 2x RC D opleverde. Het volgende blokje leverde 2x RC E op. En dan eindelijk het verlossende bordje AMBC en je bent van aanhoudend af.
B3	B G	A	We vroegen naar een H (huisnummerbordje) 63. Natuurlijk niet reageren op de garagedeur met een grote 63 erop. Iets verder hadden de uitzetters ook iets opgehangen. Het leek natuurlijk al niet op een H, het waren zelfs 2 bordjes, een met een 6 en een met een 3.
7	H 1		Een oxymoron is een stijfbeeld waarbij twee woorden worden gecombineerd die elkaar in hun letterlijke betekenis tegenspreken, maar in figuurlijke zin wel kloppen. Hij kan als retorisch middel worden toegepast in een geschrift of in spraak. Bekende voorbeelden zijn "koud vuur" en "jeugdige grijsaard". Op het 1e plaatje was gangreen zichtbaar, ook wel koudvuur (zonder spatie) genoemd. Niet wat er gezocht werd. De ietwat verstopte foto van onze Herman is misschien een jeugdige grijsaard, maar je zocht oxymoronS (met de S van meervoud).
11		F	Het fietspad is geen probleem. Vlak daarna een groot bord met de tekst HOEVE GROOT ZANDBRINK. Net na de boerderij een hek (los?) met tekst DE PADDOCK. Niet wat we zochten. Gelukkig hadden de uitzetters dit ook door en hadden een eigen bordje met de tekst DE PADOCK bijgeplaatst.
12	R K		Het paard was te zien op een paaltje bij het ruiterspad. Vervolgens je niet af laten leiden door een afbeelding van Bulletje. Je zocht een pulletje (jong eendje) en die zat vlak voor Bulletje in het gras.
13	L M N		Je zag natuurlijk dat er geen viersprong stond, maar viersprong. Nu niet zonder opletten verder rijden. In de rechterweg hadden wij ons inmiddels roemruchte rode eenrichtingsbordje staan. Hierdoor was het ook geen echte viersprong. Na gekeerd te zijn bij RC L kun je dus XR niet uitvoeren (geen viersprong). Doorrijden naar RC M. Hierop stond BM 13: etc. Je was niet bezig met opdracht 13, maar met de hersteller van RC L. Dus nog even door naar RC N die je weer op de route bracht.
A14	P U O P U S St.	I	Aangekomen bij RC P zie je hersteller 1L. Niet direct naar links, want VADNA is alleen geldig bij uitvoeren van de opdracht en niet bij het uitvoeren van een hersteller. Dus door naar RC U en keren (hersteller 1L vervalt hierdoor). Op weg naar RC O kom je langs de gezochte tekst, maar RC O liet je keren en je kwam weer langs de hersteller 1L. Om dezelfde reden weer door naar RC U keren en dan via RC S eruit. Het geheel nog even afsluiten met een stempel.
B14	P U O P U S St.	I	Aangekomen bij RC P zie je hersteller 1L. Op de viersprong naar links gaat niet (Doodlopende weg). Dus door naar RC U en keren (hersteller 1L vervalt hierdoor). Op weg naar RC O kom je langs de gezochte tekst, maar RC O liet je keren en je kwam weer langs de hersteller 1L. Om dezelfde reden weer door naar RC U keren en dan via RC S eruit. Het geheel nog even afsluiten met een stempel.
16	Y Q J Q		Eerst was er het officiële (achterwaartse) straatnaambord met de juiste tekst. In de weg hadden de uitzetters een correct zelfgemaakt straatnaambord neergezet. Hierdoor opdracht uitvoerbaar en even naar de keercontrole Y. Goed keren en je zie het blauwe verkeersbordje D5 (Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven) en je moet op de einde weg gedwongen naar rechts dus nog steeds de hersteller ER uitvoeren. Bij RC Q dus niet bezig met 15/16. Doorrijden naar de rotonde en via de ritpijl weer terug. Even doorbijten en je komt bij RC J.
19	T 2		Als je door had dat WiFi staat voor Wireless Fidelity, was je snel klaar. WiFi is een niet toegestane afkorting.
21	V	Z X	Ter afleiding hadden wij ipv VADNA achter de opdracht Vadna gezet. Borden doodlopende weg blijven dus gewoon aanwezig. Wel even goed naar het plaatje van de gesloopte auto kijken. Hier stond namelijk hersteller HK op. Dus niet snel naar RC X, maar keren en via RC V eruit.

opdr.	goed	fout	uitleg
25	A W		Wisten jullie dat Kees (die van de inschrijftafel) ook wel Beauty Kees genoemd wordt? Maar dat terzijde. Om tekst op een bord als straatnaam te kunnen gebruiken dient deze onderstreept te zijn. De p van Beautykeesplein was niet onderstreept. Als straatnaam stond hier dus Beautykees lein. Rechtdoor naar de opvanger met de (bijna) standaard hersteller 1R. Bij het weggetje om het Kulturhuis staat meestal een DLW, dit keer een DLVV! Dus even om het gebouw een extra letter halen!
26	B	C D E	Als eerste Herman. Als je tekst goed leest is Herman nog aan het twifelen of hij een twijfelaars is. Dus een twijfelaar! Dus direct uitvoeren! De overige bordjes waren er ter afleiding.
27	B C D E		Je zocht hier een koets die helemaal van goud was. Er stond wel ergens een afbeelding van de Gouden Koets (eigenaam), maar was dus niet wat we zochten. De koets op de afbeelding is niet zomaar een koets. Het is een unieke koets. De koets heeft zelfs een eigen naam. Het woord waarmee je deze koets aanduidt is geen <b>soortnaam</b> , maar een <b>eigenaam</b> . Eigennamen schrijven we met een hoofdletter.
29		St.	Als afsluiting van het gezellige pleintje kwam je bij een stempel zonder (stempel) kussen (die waren namelijk nog steeds niet aanwezig). Dit is dan ook geen onbemande stempelcontrole (zie aanvulling op het reglement), dus ook niet stempelen.
36	G C H		Je niet laten afleiden door de leuke big met de naam Ben. Als je weet dat Eiffeltoren met dubbel f geschreven moet worden, ging je rechtdoor naar RC G. Maar let op! De hersteller was HK-ER. Door de geplaatste situatieschets was hier geen sprake van een einde weg, dus even "rechtdoor" en een heel stuk terug hersteller ER uitvoeren en je komt bij RC C die je weer op de route hielp.
37	I 3	F	Een limousin is een rund. Een limousine (met e) is een grote auto. Op het 1e plaatje stond een grote auto. Even goed kijken en je zag in het gras een limousin staan. Het 2e bordje met een grote limousin stond er ter afleiding.
42	P R O N O M P J	K	Tijd voor even lekker aanhoudend. Na RC P linksaf, dan niet direct weer links (al gebruikt in opdracht 41), maar naar RC R. keren en direct naar RC O en weer keren. Dan linksaf naar RC N en weer keren. Even een rondje om het pleintje en dan gedwongen naar rechts (linkerweg al gebruikt). Dan via RC O naar RC M en weer keren. En dan het verlossende bordje KEURIG. Maar.... je was er nog niet helemaal. Na bordje KEURIG moest je nog weg rechts. Niet de weg naar RC R nemen (al gebruikt in opdracht 42), maar wel de weg na het bordje SNERT (gebruikt in opdracht 41, maar je was al bezig met 43).
50	S		Even opletten hier. De weg heeft niet als naam "Kolhovenstraat", maar "Koolhovenstraat". Even via de rotonde de goede RC ophalen.
51	Q	T	George Baker. Het is een naam die internationale allure heeft, maar wel een pseudoniem. George Baker heet namelijk Hans Bouwens in het echte leven. Als je dit wist, was het geen enkel probleem om al op de 1e situatie naar rechts te gaan.
53	St. Z St. 4		Bij de laatste Hans en George stond een (blauw) verkeersbord éénrichtingsweg, in de volgende zijweg stond een DLW. Bij de stempelcontrole reed je dus op een éénrichtingsweg en dan mag je niet keren! (Wel stempelen). Doorrijden en op de einde weg naar rechts. Nu reed je NIET op een éénrichtingsweg en kon je dus WEL keren (en nog 1x stempelen).
56	X Y	W	We vroegen toch echt naar een naam. En een naam begint altijd met een hoofdletter. Je kwam eerst langs sahara zonder hoofdletter, dus niet goed. Daarna kwam je langs Gobi, en die naam was correct.
58	V	X W	In Barneveld bestaat er inderdaad een postcode 3771AL. Maar.... Voor ons is dit bordje een hersteller, namelijk de 3771e asfaltweg links. Dus lekker doorrijden en tellen. De viersprong oversteken en via een paar ritpijlen kom je daarna bij de verlossende RC V.
65	A 5		Wat een "keurige" opdracht. "Zie" is een opdracht tot het lezen van opdracht 65 in je routebeschrijving. Echter hierdoor is opdracht 65 niet uitvoerbaar omdat het geen onmogelijke opdracht blijkt te zijn.

opdr.	goed	fout	uitleg
72	B	E L	Voorrangsweg is nog altijd met dubbel r. Dus oversteken. Even verder stond in een linker zijweg nog een door ons geplaatst verkeersbordje voorrangsweg ter afleiding. Ook bij een opdracht met "Voorrangsweg" kun je het hier niet uitvoeren omdat de weg tevens een éénrichtingsweg is, dus 2 karakters heeft. Een weg verder staat er weer een door ons geplaatst bordje. Ook niet op reageren en door naar de goede RC.
73	D F		Tweemaal een afbeelding van Herman Bout maakt nog geen bouten. Wél de bouten die wij hadden vastgeplakt op het kastje. Ook de moeren waren aanwezig, dus opdracht uitvoerbaar.
74	6	G I	De Frygische muts is een zacht kegelvormig hoofddekseel waarvan de top naar voren wijst en weer wat naar beneden valt. Zeg maar een smurfenmuts. De eerste afbeelding was al correct.
77	H H K		Op het 1e bordje een palet (Een palet is een dunne houten plank, meestal goed in de lak waarop een kunstschilder de verf kan mengen). Dan op het 2e bordje voldoende pellets (Pellets zijn geperste houtkorrels die er een beetje uitzien als kattenbakkorrels). Op het 3e bordje een kist, zeker géén pallet. Dus door naar RC H en als je daar goed in de struiken keek, zag je een (mini) pallet die door de uitzetters was opgehangen. Als beloning een extra rondje langs RC H.
<b>A80</b>	L J		Wel héél gemeen. Het geluid is natuurlijk niet in een bordje te vangen. Dus door naar RC L. Maar dan!! Tijdens opdracht 80 mag je over bedrijfsterreinen rijden, maar dat is dus NIET van toepassing als je de hersteller van RC L moet uitvoeren. Vlak na RC L zie je rechts en rechtdoor een DLW. Je gaat dus gedwongen naar links!! Aan het einde van het i-terrein ga je dus pas einde weg links. Als beloning RC J met een duimpje.
84	M		Door de geplaatste ritpijl is er geen sprake van een klinkerweg. Nu ging de weg over van klinkers naar asfalt.

Wij (Joan Oostveen en Paddy Jans) hopen dat jullie een gezellige en vooral leerzame rit hebben gehad.

Wij zien je graag terug op een van onze volgende ritten in 2024:

- Op 17 maart: Lentepuzzelrit
- Op 21 april: Koningsrit
- Op 20 mei: Pinksterrit
- Op 1 september: Rondje Achterveld
- Op 6 oktober: Kleurenprachtrit
- Op 10 november: Snertrit