

Deze rit wordt verreden volgens het Puzzelreglement Midden-Nederland en het Nederlandse Wegenverkeersreglement.

Aanvullingen op het reglement

- a. Deze Pinksterrit wordt gereden binnen Nederland.
- b. Hekken worden geacht gesloten te zijn.
- c. Parkeervakken dient u als berm te beschouwen, tenzij anders is aangegeven.
- d. Indien een bord zichtbaar is, wordt de daarop aanwezige tekst en/of afbeelding geacht leesbaar en/of zichtbaar te zijn, uiteraard beoordeeld vanuit de rijrichting.
- e. Ten aanzien van betekenissen van verkeersborden wordt gebruik gemaakt van de omschrijving zoals die is aangegeven op de website van de AMBC Achterveld.
- f. Indien de afkorting (**VADNA**) achter een opdracht staat, betekent dit dat u **Verkeersbord(en) A**anduidende **D**oodlopende weg als **N**iet **A**anwezig moet beschouwen.
- g. Indien de afkorting (**MUG**) achter een opdracht staat, betekent dit dat u uitsluitend **M**ateriaal mag gebruiken dat kennelijk door de **U**itzetter **G**eplaatst is, met uitzondering van (materiaal benodigd voor de beoordeling van) wegen en wegsituaties.
- h. Indien de afkorting (**MOD**) achter een opdracht staat, betekent dit dat u oriënteringspunten na gebruik gedurende de rest van de rit als niet meer aanwezig moet beschouwen.
- i. Een weg die reglementair niet meer als oriënteringspunt gebruikt mag worden, mag wel worden bereden. Zo nodig dient een dergelijke weg als niet aanwezig te worden beschouwd.
- j. Meerdere richtingveranderingen in één opdracht is toegestaan (bv. 2 maal 1^e weg R)
- k. De opdrachten hoeven niet opeenvolgend genummerd en/of geletterd te zijn, bv. in verband met niet synchroon lopende routes A-, B- en C-klasse.
- l. Indien herstelopdrachten op routecontroles voor verschillende klassen verschillen, dan is dit aangegeven d.m.v een letter van de betreffende klasse, bv. *AB: 1L C:-* betekent: alleen de A- en B-klasse eerste weg links en de C-klasse geen herstel. Hier zijn geen vallen op gebaseerd.
- m. Onderweg komt u 3x nabij een rode vlag een rebus tegen. De oplossing hiervan dient u te vermelden in het aangegeven vakje van uw controlekaart. Elke foute oplossing levert slechts 10 strafpunten op, dus denk aan uw tijd.

Lengte van de rit is circa 44 kilometer voor de A-klasse. De ideale rijtijd is 2 uur en 15 minuten. Daarna heeft u nog een uur extra tijd om te finishen.

Komt u er echt niet meer uit, bel dan de Moespot 0342 45 21 52.

De uitzetters Bertus en Gerrit wensen u een leuke rit en veel succes.

ROUTEBESCHRIJVING A-klasse

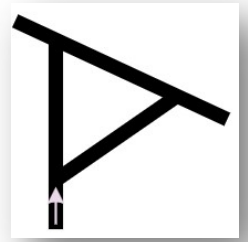
Start bij de blauwe vlag in de Rentinckstraat

1. voor een straatnaambord rechts (MOD)
2. eerste weg links (W. van Amersfoortstraat)
3. na verkeersbord aanduidende Gesloten voor autobussen en vrachtauto's rechts (MOD)
4. viersprong rechts (Pater Stormstraat)
5. na "BISSCHOP VAN DIESTSTRAAT" viersprong links (Jan van Arkelweg)

6. na rebus en "30 UITRIT BOUWVERKEER" "Klinkerweg" links

In opdracht 7 alleen asfaltwegen als aanwezig beschouwen

7. einde weg links



Vanaf opdracht 8 geldt hier de hiernaast staande situatieschets en u dient al voor het eventueel uitvoeren van de opdracht te overzien of deze uitvoerbaar is, zodat u niet te maken krijgt met een 'vastloper'.

8. na "WW" 2 maal wegsituatie rechts (Grote afstand)
9. 2 maal asfaltweg rechts
10. na viadukt viersprong rechts
11. voor "TOLBOOMWEG" "Tolboomweg" rechts (Tolboomweg)
12. voor een verstopt oriënteringspunt links (MUG; u mag over het bedrijventerrein rijden)
13. einde weg links
14. na een volledig rondje om de kerk rechts (de opdracht is correct gesteld)

A. einde weg rechts (Hoevelakenseweg)

B bij rotonde tweede weg rechts (Rijksweg)

C. bij rotonde eerste weg rechts (Nijkerkerweg)

D. na viaduct eerste weg links (Veemweg)

15. na de relais en het relaistje links (MUG; *relaistje* is de juiste schrijfwijze van een *klein relais*, geen nep)
16. na een relais links (MUG)
17. na "FERAMED" rechts
18. tweede weg rechts
19. einde weg rechts
20. VRW links (Nijkerkerweg)
21. bij rotonde eerste weg rechts (De Landweer)
22. einde weg links (De Landweer)
23. Na RC en "VD BRINK BV STAALBOUW F", bij "VD BRINK BV STAALBOUW" asfaltweg links (achtergrond van de tekst op het gebouw als één vast voorwerp beschouwen)
24. bij rotonde tweede weg rechts (Nijkerkerweg)
25. na verkeerslicht asfaltweg rechts (Industrieweg; grote afstand)

E. na "8" asfaltweg naar links volgen

F. asfaltweg rechts (VADNA; Amerikaan)

G. einde weg rechts

29. na een Hamburger rechts
30. asfaltweg rechts
31. asfaltweg links
32. voor "8" asfaltweg naar rechts volgen
33. na verkeerslicht VRW links (Harselaarseweg)
34. asfaltweg rechts (Ambachtsweg)
35. einde weg links (Nijverheidsweg)

36. na "GIVAUDAN" en plaatsnaam 2 maal rechts (u mag het bedrijventerrein berijden)
37. na Gelderse plaatsnaam 2 maal rechts (MUG; u mag het bedrijventerrein berijden)

H. einde weg rechts (Harselaarseweg)

I. bij rotonde derde weg rechts (Nijkerkerweg)

J. na spoorwegovergang, bij rotonde eerste weg rechts (richting Ede, Apeldoorn, Amersfoort etc.)

K. na viaduct 2^e weg links (Otelarseweg; Dus niet de snelweg op! Eventueel materiaal ten behoeve van wegwerkzaamheden niet aanwezig beschouwen.)

38. na "BARNEVELD" VRW links (Kallenbroekerweg)
39. na viaduct eenrichtingsweg rechts (u mag het bedrijventerrein berijden)
40. aanhoudend na canard rechts (u mag het bedrijventerrein berijden)
41. viersprong rechts (Oldenbarnevelderweg)
42. na rebus en "PAPAVERHOF" derde weg L (parkeerterrein Lidl)
43. voor auto en cirkel links (MUG en MOD)
44. na verkeersbord rechts
45. asfaltweg links

L. einde weg rechts

M. na verkeersbord aanduidende voorrangsweg, asfaltweg naar rechts volgen

N. VRW R (Plantagelaan)

O. bij rotonde 1^e weg rechts (Anthonie Fokkerstraat)

46. viersprong R (Anthonie Fokkerstraat) (is direct)
47. bij rotonde eerste weg rechts (VADNA)

Tot en met opdracht 50 wordt geacht op elke einde weg situatie een naar rechts wijzende (virtuele) ritpijl te staan.

48. na verkeersbord aanduidende doodlopende weg en onderbord "NA 750 M." asfaltweg rechts (vergeet eventuele virtuele ritpijlen niet!)
49. bij rotonde asfaltweg rechts (vergeet eventuele virtuele ritpijlen niet!)

P. bij rotonde asfaltweg rechts (Anthonie Fokkerstraat)

50. Na verkeersbord aanduidend Gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven asfaltweg rechts
51. na "BROEKHUIS" asfaltweg rechts (er zijn geen virtuele ritpijlen meer)
52. na 4 namen van een dans asfaltweg rechts
53. einde weg rechts

Modificatie (opdracht is correct gesteld):

De door de uitzetter geplaatste beweegbare brug (tussen de bordjes links en rechts met brugleuningen) is in eerste instantie naar beneden: dicht. U kunt er dan gewoon overheen. Echter: na elke daadwerkelijke passage van een RC (ofwel: het aandoen daarvan, dus niet een RC op afstand), gaat de brug vanzelf in actie: van gesloten naar open of van open naar gesloten en sluit daardoor dan de weg af.

- 54. na brugleuning asfaltweg rechts
- 55. asfaltweg links
- 56. einde weg L

- Q. viersprong rechts (Anthonie Fokkerstraat)**
- R. bij rotonde tweede weg rechts (Burgemeester Labreelaan)**
- S. eerste weg links (Koolhovenstraat) (is direct)**

- 57. na twee voornamen "Koolhovenstraat" rechts (MUG)
- 58. einde weg rechts
- 59. na "PARMENTIERSTRAAT" eerste weg rechts
- 60. na nel links
- 61. na vierkaart links
- 62. einde weg links
- 63. einde weg R (Burgemeester Labreelaan)

- T. bij rotonde derde asfaltweg rechts**
- U. na verkeerslicht viersprong rechts (Scherpenzeelseweg)**
- V. bij rotonde tweede asfaltweg rechts (Scherpenzeelseweg)**
- W. bij rotonde eerste weg rechts (Postweg)**

- 64. asfaltweg links (Postweg)
- 65. na plaatsnaambord, viersprong en bushaltebord links
- 66. voor haasje-over links (opdracht is correct gesteld, eventuele bewegingen kunnen worden afgebeeld)

- X. einde weg rechts (Asschatterweg; grote afstand)**
- Y. na plaatsnaambord viersprong rechts (Hessenweg; grote afstand)**

- 70. na bushaltebord en H "224" links (Ruurd Visserstraat)
- 71. na straatnaambord "KERKDIIJK" tweede viersprong rechts
- 72. na rebus klinkerweg links (Verjaagde Ruitersweg)
- 73. tweede weg links (Van Oldenbarneveltstraat)
- 74. einde weg links
- 75. einde weg rechts
- 76. na "W. VAN AMERSFOORT- STRAAT", bij straatnaambord, voor RC links

- Z. Finish bij de gele vlag, kaart inleveren in De Moespot.**

Wij hopen dat je een leuke ochtend hebt gehad en zien je graag terug op onze volgende ritten:

1 september	Rondje Achterveld	Bertus vd Horst / Adri Brundel
6 oktober	Kleurenprachtrit	Nico Kamphuis / Bart Stoffelsen
10 november	MAC 't Sticht Tribute	Joan Oostveen en Paddy Jans

Inschrijven van 12.15 tot 13.00 uur starten van 12.30 tot 13.15 uur