

Opdr. Goed Fout

Uitleg A- en B-klasse

1.	-	-	Het bord dat u gebruikt en door MOD verdwijnt, is niet het officiële bord "Jan van Arkelweg", maar al eerder het bord " <u>START PINKSTERRIT</u> ", omdat het is onderstreept en er verder niets op staat (de pijl stond apart).
3.	B C	A	Eerst bord C7a (Gesloten voor autobussen), dan op zoek naar vrachtauto's. Slechts 1 daarvan vindt u op het gespiegelde bord C7b, want een autobus valt niet aan te merken als een vrachtauto. MOD in A-klasse was afleiding.
<b>6. rebus</b>		Oplossing van de rebus is <b>Pinksterbloem</b> (pink+ster+bloem (de tulp))	
6.A	E Y D 1		1 <sup>e</sup> weg heeft 2 namen. Daarna uitvoerbaar via "Klinkerweg". Linksom en 7 niet op 'einde weg' uitvoeren; naar rechts zijn klinkers, dus gedwongen links. Opdr. 7 ook niet op de 'viersprong': rechtdoor wel een klinkerstrook, maar links ook! Gedwongen rechts en na keren op dezelfde 'viersprong' gedwongen links terug naar de eerdere 'einde weg' met rechtdoor klinkers, dus daar gedwongen rechts 't Jannendorp en pas dan op einde weg uitvoeren.
6.B	1	D E	Links was 2x duidelijk geen klinkerweg, ook al deed de naam "Klinkerweg" anders vermoeden...
8.	F 2 H	G	Op grond van de situatieschets kan de opdracht 2x worden uitgevoerd: eerst op een VRW en dan op een einde weg. Wel opletten dat je na keren bij RC F de volgende opdracht op basis van de situatieschets pas veel verderop uitvoert voor het viaduct.
10.	J O	-	Viadukt en viersprong fout geschreven. Alle moeite doen we om u bij de RC te krijgen: de 2e herstelopdracht (2AL) was pas op einde weg uitvoerbaar.
12.	L L		Variant op een oude val, destijds met redenering: "Als je het ziet is het niet verstopt, en als het echt verstopt is, kun je het niet vinden.". Nu anders uitgelegd, want het 2 <sup>e</sup> , niet verstopte MUG oriënteringspunt was een verstopte afvoerpijp, en daardoor kon u de opdracht nu wel uitvoeren.
14.	K K K K	-	Na 2x ben je pas volledig tenminste 1x helemaal rond geweest maar daarbij heb je dan wel een links oriënteringspunt (kerk) gebruikt.
15./ 16.	S T T	-	De/het/een relais: een lidwoordenva? Welnee, verkleinwoord moet altijd met 'het', maar wist u dat 'de relais' meervoud is van 'het relais'? Dan gebruikt u er al meteen 2. Dan nog het kleintje als 3 <sup>e</sup> en is er geen een meer over voor de volgende opdracht, ook al is dat kleine ding nu als 'een relais' benoemd.
17.	R T 4	S	De teksten op het gebouw kloppen niet, steeds 7 puntjes, terwijl u er maar 6 zoekt. Dus helemaal rond en u komt bij het gebouw van dit bedrijf bij de parkeerplekken. Daar ook zulke borden en op de allerlaatste staan 6 puntjes!

Opdr.	Goed	Fout	
23.	X X	-	De na-tekst "VD BRINK BV STAALBOUW F" klopt, maar omdat alles op 1 achtergrond staat klopt de 2 <sup>e</sup> (bij-)tekst niet. Daar staat helemaal rechts nog een "E" en hoewel die niet 'bij' is, maakt die wel onderdeel uit van de tekst.
25.	M	-	Een RC gemist? Hoe dan? Bij de Marchandweg vóór u 2 verkeersborden (door ons geplaatst): max. 5 km/uur en bord C9, dat voertuigen die niet sneller kunnen of mogen dan 25 km/h verbiedt om hier rechtdoor te rijden. Maar als u daar maximaal 5 km/uur mag rijden, dan verbiedt bord C9 u om daar te mogen komen, dus gedwongen rechts, langs de prima! RC.
29.	I N 5.	-	Niet handelen op een Big Mac, dan wordt hamburger 'klein' geschreven. Na de persoon uit de stad Hamburg niet meteen rechts, want u mag enkel in Nederland rijden. Daarna natuurlijk wel rechts en verder met de opdrachten.
32.	St.	-	Opdracht E was neutraal en altijd uitvoerbaar; bij terugkomst een echte opdracht 32 niet uitvoerbaar (geen richtingsverandering): rechtdoor naar RC.
36/ 37.	V V V V 7		Als u in opdracht 36 'Linde' op de silo (nu verdwenen, maar dankzij Google Maps toch aanwezig) gebruikte, bleven er voor de volgende opdracht Wezep en Zwolle (bij Groenlo) over om de opdracht nog 2x uit te voeren.
40.	W W W W (W) 8		'Canard' is Frans voor 'eend', maar wordt kennelijk wel in de Van Dale vermeld, dus rekenen we niet fout als u die ook gebruikt. Het is echter in het Nederlands ook een verzonnen krantenartikel (3x op het plaatje). Die artikelen vermeldden de winnaars al tijdens de rit. Dat kan natuurlijk niet. Opdracht 3x (of maximaal dus 4x) uitvoerbaar levert 4x (of 5x) RC W op.
42. rebus		Oplossing rebus is <b>Kloosterburen</b> (KL + Duitsers → oosterburen). Kwam u erop?	
42.	9	-	Omdat 'KL op het rebusbord apart staat is dit tevens een herstelcode die u meteen na de rebus moet uitvoeren en u voorziet van de prima! RC. Daarna de opdracht vervolgen.
43./ 45.	Z Y 10	-	Van het verkeersbord de auto nemen en de cirkel op de RC. Meteen links, anders zou je gedwongen gaan. Auto verdwijnt, verbodsbord C1 blijft over voor de volgende opdracht om zo bij RC Z te komen met herstel: ' <b>na "P" en rolstoel links...</b> '! (dus: niet verder met opdracht L, vanwege verdwenen cirkel). Hierdoor weer RC Y. Welk verkeersbord je daarna nog neemt maakt niet meer uit, je belandt vanzelf bij de laatste RC.
48.	B A B A D	-	In opdracht 48 meteen het doodlopende weg bord gebruiken, er geldt geen VADNA, niet het onderbord ivm. volgorde. Na RC B virtuele ritpijl naar rechts. Na rondje op de rotonde komt u langs "NA 750 M." en kunt u de opdracht daarna meteen uitvoeren, omdat die weg pas na 750 meter doodlopend is. Zo komt u nogmaals langs RC B.
50.	G 3	E	Omschrijving van het verkeersbord is correct; opdracht is uitvoerbaar, maar niet meteen... Door dit bord mag u niet rechtdoor en is er dus sprake van ... einde weg waar nog zo'n virtuele ritpijl naar rechts wijst! Daarna pas uitvoeren naar de (prima!) RC op de kleine rotonde (1R) en dan pas RC 11.
52.	F	-	Op het bord een plaatje van een wals, dat is geen naam. Wel 'salsa', 'jive' en 'hip-hop' te gebruiken, maar geen 'hup-hup dans', (een vogeltjesdans?). Dan nog op zoek naar nog 1 dansnaam. Gelukkig bent u hier in de buurt van een tankstation met de naam... Tango!! Dus toch 4 namen.

54./ 55.	H H F G 12 E	-	Na de brug passeert u op de rotonde een RC (→ brug omhoog), met herstel AR AL AR, dus niet meteen rechts de brug over, maar nogmaals langs de RC, waardoor de brug weer begaanbaar wordt en u de 3 herstelopdrachten begint uit te voeren. AR= rotonde verlaten, dan AL langs de dansen/Tango en de RC aldaar, waardoor de brug weer omhoog gaat (!) zodat u na het verlaten van die rotonde (3 <sup>e</sup> herstel AR) de volgende opdracht 55 gedwongen naar links gaat! Uitvoeren vóór de afsluiter, nog even langs die prima! RC G.
57.	S	J	Uitzetter Jaap Spaargaren (eerste AMBC-rit dit jaar) is onlangs gedecoreerd met een koninklijk lintje, dat maakt hem in onze ogen erg <u>voornaam</u> ! Kun je dan de vóórnaam 'Jaap' en iemand die voornáám is bij elkaar nemen? Wij vinden van niet omdat je het op de ene óf op de andere manier uitspreekt.
60.	N Q	-	In het kaartspel is de troef-negen kaart de nel, maar omdat niet is gegeven wat troef is, staat niet vast dat de afgebeelde kaart ook werkelijk de nel was.
61.	13	J	Vier kaarten van een zelfde kleur noemt men in het kaartspel een vierkaart. Hier waren wel vier opeenvolgende kaarten geplaatst, maar op de aas stonden de harten niet correct zoals op de andere kaarten, maar omgekeerd.
66.	K 14	L	Haasje-over is een (oud?) spel, niet een activiteit van een knaagdier. Het door ons geplaatste bord niet gebruiken, maar daarna wel de haasje-over spelende kinderen bovenop de waterput in het perkje gezien?
71.	Q	P	Ook al staat "KERKDIIJK" hier aan een fietspad, dan nog is dit gewoon een straatnaambord. Daarna opletten dat er nieuwbouw komt in Achterveld en daardoor ook een nieuwe viersprong zo'n 100m. voor de Jan van Arkelweg.
72. rebus	Oplossing van de nu ietsje aangepaste rebus is <b>Pinksterrit</b> (pink+ster+rit (=riet-e); 'pinksterbloem' rekenen we nu niet goed. Eventueel 'pinksterblom' wel...		
76.	-	Z	Snel naar de finish. Gelukkig, het straatnaambord "Jan van Arkelweg" staat er ondanks MOD in opdracht 1 nog wel, dus opdracht meteen uitvoeren.

Bedankt voor je deelname en goede terugreis, Bertus en Gerrit.

Voor de geïnteresseerde deelnemers: De uitzetterstekeningen en materiaal zijn te downloaden via:

<http://downloads.van-assen.nl/AMBC-Pinksterrit-2024.pdf>